

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Centrumutvecklingsplan Idre

Älvdalens kommun
Dalarnas län
2021-09-03

HUR UTSTÄLLNINGEN BEDRIVITS

Centrumutvecklingsplanen har varit på samråd i form av utställning under perioden 4 augusti – 4 september 2020 på kommunens kontor i Idre, biblioteket i Särna och kontaktcenter i Älvdalens kommunhus. Samrådsinbjudan har utsänts med post till berörda sakägare och myndigheter m.fl. enligt sändlista. Planhandlingarna har även varit tillgängliga på kommunens hemsida, www.alvdalen.se under samrådstiden.

FÖRANLEDDA ÄNDRINGAR

- Gator har kortats ned eller tagits bort
- Gång- och cykelvägar har fått nya dragningar
- Del av föreslagen bebyggelse har försvunnit
- Cirkulationsplatser har lagts till
- Parkering för turistbussar har lagts till
- Lokaliseringsförslag för avfallshantering har lagts till
- Föreslagen badstrand har flyttats
- Planområdet har utökats något
- Tillfällig parkering och skoterparkering har tagits bort från hembygdsgården
- Område för klarering och polisens utrymningsväg har lagts till
- Mer grönyta har lagts till
- Föreslagen lokalisering av lekpark och skateyta har lagts till i kartbild

INKOMNA YTTRANDEN

Vid samrådstidens utgång hade 45 yttranden inkommit, 9 yttrande inkom efter ordinarie samrådstid. Inkomna yttranden redovisas alternativt sammanfattas där lämpligt. Fullständiga yttranden finns att tillgå hos Samhällsenheten på Älvdalens kommun.

INNEHÅLL

Hur utställningen bedrivits	1
Föranledda ändringar	1
Inkomna yttranden	1
1 Statliga och Regionala Organ	4
1.1 Länsstyrelsen Dalarna.....	4
1.2 Lantmäteriet	6
1.3 Trafikverket.....	6
1.4 Region Dalarna	7
2 Kommunala Organ.....	11
2.1 Norra Dalarna Vatten och Avfall.....	11
2.2 Brandkåren Norra Dalarna	17
2.3 Kultur- och fritidssamordnare/Beredskapssamordnare	18
3 Föreningar	20
3.1 Idre Hembygdsförening	20
3.2 Idre SK	28
4 Övriga	31
4.1 Yttrande 1	31
4.2 Yttrande 2.....	32
4.3 Yttrande 3.....	33
4.4 Yttrande 4.....	38
4.5 Yttrande 5.....	39
4.6 Yttrande 6.....	39
4.7 Yttrande 7.....	39
4.8 Yttrande 8	39
4.9 Yttrande 9.....	40
4.10 Yttrande 10	40
4.11 Yttrande 11.....	40
4.12 Yttrande 12	40
4.13 Yttrande 13	40
4.14 Yttrande 14	40
4.15 Yttrande 15	40
4.16 Yttrande 16	40
4.17 Yttrande 17	40
4.18 Yttrande 18.....	41



4.19	Yttrande 19	41
4.20	Yttrande 20	41
4.21	Yttrande 21	41
4.22	Yttrande 22.....	41
4.23	Yttrande 23.....	44
4.24	Yttrande 24.....	44
4.25	Yttrande 25.....	45
4.26	Yttrande 26.....	45
4.27	Yttrande 27.....	47
4.28	Yttrande 28	49
4.29	Yttrande 29.....	50
4.30	Yttrande 30	50
4.31	Yttrande 31	53
4.32	Yttrande 32.....	54
4.33	Yttrande 33.....	55
4.34	Yttrande 34.....	56
4.35	Yttrande 35 (inkom efter samrådstiden)	58
4.36	Yttrande 36 (Inkom efter samrådstiden).....	58
4.37	Yttrande 37 (Inkom efter samrådstiden)	58
4.38	Yttrande 38 (Inkom efter samrådstiden).....	58
4.39	Yttrande 39 (Inkom efter samrådstiden).....	58
4.40	Yttrande 40 (Inkom efter samrådstiden).....	59
4.41	Yttrande 41 (inkom efter samrådstiden).....	59
4.42	Yttrande 42 (inkom efter samrådstiden)	59
4.43	Yttrande 43 (Inkom efter samrådstiden).....	60
	Samrådsredogörelsen utförd av	60

1 STATLIGA OCH REGIONALA ORGAN

ÄLVDALENS KOMMUN

1.1 LÄNSSTYRELSEN DALARNA

Länsstyrelsen har för samråd mottagit rubricerad plan, daterad i augusti 2020.

Allmänt

Länsstyrelsen ser positivt på att Älvdalens kommun i dialog med intressenter och skolungdomar tagit fram en centrumutvecklingsplan som underlag och inriktningsdokument för framtida planering. Det är bra att kommunen tänker långsiktigt för en hållbar samhällsplanering genom att förbättra för kollektivtrafik och för gång- och cykeltrafik. Det är även positivt att det finns förslag på åtgärder för väg 70 som kommer att hanteras vidare i Trafikverkets kommande åtgärdsvalsstudie.

Länsstyrelsen kommer att lämna formella samrådsyttranden i kommande fördjupad översiktsplan med efterföljande detaljplaner samt i kommande vägplan.

Centrumutvecklingsplanen innehåller ingen heltäckande beskrivning av förutsättningar som kan innebära hinder för olika viljeinriktningar. Nedan följer några områden som påminnelse till kommunen, att ta hänsyn till i planen och i kommande planering. Länsstyrelsen ser fram emot fortsatta samråd.

Hälsa och säkerhet

Farligt gods

Väg 70 är rekommenderad transportled för farligt gods. Vid planering av bebyggelse intill vägen behöver behovet av skyddsavstånd eller andra åtgärder utredas. Områden i direkt anslutning till farligt godsleden bör inte heller exploateras på ett

Noterat.

Planhandlingen har kompletterats med text om rekommenderad transportled för farligt gods.

sådant sätt att eventuella olycksförlopp kan förvärras. Kommunens handlingsprogram för skydd mot olyckor kan också höra till styrdokument att beakta i planen.

Buller

Trafikbuller och buller från verksamheter måste beaktas i kommande planering.

Översvämningsskänliga områden

Delar av planområdet ligger inom översvämningsskänligt område som måste beaktas i kommande planering.

Kulturmiljö

Centrumutvecklingsplanen berör inte områdets kulturhistoriska värden. Miljön kring kyrka och prästgård bör visas stor hänsyn. Planen föreslår bebyggelse i relativt stor skala på båda sidor om den gamla infarten till prästgården. Om det skulle bli verklighet finns stor risk för att miljöns läsbarhet minskar och kommunen bör därför vara restriktiv med bebyggelse i detta område. Vägens enkla utformning och allén bör också hanteras varsamt. Gräsytor på respektive sida av vägen bör behållas. Utformningen med koppling/anpassning till prästgårdens byggnader är mycket viktig.

Natur och miljö

Hantering av dagvatten, vatten och avlopp samt vattenförsörjning och avloppsreningsverkets kapacitet ska beaktas.

Planområdet ligger inom område utpekat som skyddat grundvatten och delvis inom vattenskyddsområde.

Kommunen vill göra området vid Idresjön mer tillgänglig. Här måste strandskyddsbestämmelserna beaktas i kommande planering.

Storån-Österdalälven där Idresjön ingår är Natura 2000-område. Området ligger inom riksintresse för friluftsliv.

ÄLVDALENS KOMMUN

Planhandlingen har kompletterats med text om att beakta översvämningsskänlighet och bullerfrågan vid detaljplanering.

Planhandlingen har kompletterats med en beskrivning av kulturvärden.

Området omfattas av en elastisk detaljplan med sex år kvar av genomförandetiden. Det är idag den enda outnyttjade byggrätten i centrala Idre. Området kommer sannolikt att bebyggas. Kommunen instämmer i vikten av att anpassa ny bebyggelse till omgivande kulturmiljö. Visualisering av möjlig bebyggelse har lagts till i planhandlingen.

Noterat.

Övrigt

Planeringen måste ta hänsyn till luftfarten vid Idre flygplats.

Medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsarkitekt Frida Ryhag med planhandläggare Lena Jernberg som föredragande. I den slutliga handläggningen har också enheterna för kulturmiljö och samhällsplanering, samhällsskydd och rättsenheten medverkat.

1.2 LANTMÄTERIET

Vid genomgång av planförslagets handlingar (daterade 2020-07-29) har följande noterats:

Lantmäteriet har inget att erinra om föreslagen centrumutvecklingsplan.

Det lantmäteriet dock vill skicka med att det huvudsakliga innehållet i eventuellt exploateringsavtal och markanvisningsavtal, ska redovisas i framtida detaljplaneprocesser. Det ska också framgå vilka konsekvenser det innebär att helt eller delvis genomföra en detaljplan med ett eller flera genomförandeavtal. Detta infördes som bekant i Plan- och bygglagstiftningen för planer som upprättas efter 2015-01-01.

1.3 TRAFIKVERKET

Trafikverket Region Mitt tycker att det är positivt att kommunen tar fram en centrumutvecklingsplan tillsammans med medborgarna.

Trafikverket och kommunen ska göra en åtgärdsvalsstudie, åvs, för Idre by år 2021. Centrumutvecklingsplanen kan utgöra ett underlag i åvs:en. Ev åtgärder som faller ut ska sen kunna ingå i vägplanen för väg 70 Särnaheden - Idre. Vägplanen ska påbörjas 2022-2023.

Hälsningar Jasmine Skarp och Christina Hjorth

ÄLVDALENS KOMMUN

Noterat.

Noterat.

Noterat.

Planhandlingen har justerats avseende tidplan för genomfarten.

Region Dalarna välkomnar möjligheten att få lämna synpunkter på detta samråd, och ställer sig positiv till framtagandet av en Centrum- och destinationsutvecklingsplan för Idre (nedan kallat ”planen”).

Region Dalarna är regionalt utvecklingsansvarig med ansvar för att ta fram en regional utvecklingsstrategi (Dalastrategin) och en Länstransportplan, som prioriterar och finansierar delar av transportinfrastrukturen i länet. Region Dalarnas kollektivtrafiknämnd är regional kollektivtrafikmyndighet, med ansvar för trafikförsörjningsprogram.

Detta tjänstemannayttrande grundar sig på de politiska beslut som finns genom ovan nämnda planer och strategier, och det är tjänstemän på Regional utvecklingsförvaltning som sammanställt synpunkterna i samråd med Kollektivtrafikförvaltningen.

Generella synpunkter

Region Dalarna ställer sig positiv till att Älvdalens kommun tar fram en Centrum- och destinationsutvecklingsplan för Idre. Det är ett väl genomtänkt förslag och en framtidsplan med stark lokal förankring, som lägger en bra grund för fortsatt planarbete i Idre. Planen visar på möjligheter för ökad attraktionskraft, trygghet, trivsel, trafiksäkerhet, folkhälsa, bostadsbyggande, kollektivtrafik, tillgänglighet och besöksnäring – faktorer som alla bidrar till ett stärkt Idre och därmed en stärkt regional utveckling och tillväxt.

Presenterade förslag i planen syftar till att ytterligare förstärka Idres befintliga styrkor, och åtgärda dess svagheter. På detta sätt värnas platsens betydelse för de som bor och verkar på orten, och görs även mer attraktiv för besökare och potentiella inflyttare.

Noterat.

Instämmer och noterar.

Planen beskriver flera åtgärder för att öka attraktivitet såväl sommar som vinter, för såväl boende som turister. Det saknas dock i planen någon konsekvensanalys av åtgärderna, kan det uppstå intressekonflikter mellan ortsbefolkning och besökare i någon mån som konsekvens av planförslaget?

Specifika synpunkter

Agenda 2030 och de globala målen

Inledningsvis beskrivs att utveckling av Idre centrum främst berör mål 11- "Hållbara städer och samhällen". Region Dalarna föreslår att även mål 3 – "God hälsa och välbefinnande" nämns specifikt i inledningen, då en stor del av åtgärderna antas ge positiva effekter på mål 3.

Transportinfrastruktur

Planen redogör för ett antal åtgärder för Rv 70 och andra större vägar som grenar ut från Idre centrum eller i nära anslutning till, till exempel behov av att skapa utrymme för framtida trafiklösningar.

Avseende riksväg 70 nämns i förslaget att "kommunen kommer tillsammans med Trafikverket diskutera den fortsatta planeringen för vägen", att "Förslag på åtgärder som framkommit i centrumutvecklingsplanen ska vidarebefordras i planer för riksväg 70, där Idre centrum ingår", samt att "Idre centrum inklusive sträckan till flygplatsen och upp mot fjällanläggningarna ingår nu i åtgärden "Kringelfjorden-Idre" i transportinfrastrukturplanen".

Region Dalarna vill betona betydelsen av att de åtgärder som nämns i planen koordineras och integreras med Trafikverkets process med bristbeskrivningar/åtgärdsvalsstudier. De åtgärder som påverkar vägen genom Idre by får hanteras inom ramen för prioriteringar inom länsplanen. Region Dalarna bekräftar att när objektet Särnaheden-Idre genomförs bör genomfart genom Idre by inkluderas i det objektet. Därmed vill Region Dalarna poängtera att kommunen bör ha en tät och samordnad dialog inför

ÄLVDALENS KOMMUN

Planhandlingen har kompletterats med ett övergripande resonemang kring eventuella intressekonflikter.

Intresseavvägningar och konsekvenserna hanteras mer ingående i den efterföljande fördjupade översiktsplanen.

Planhandlingen har kompletterats med mål 3.

genomförandet av infrastrukturåtgärderna med såväl Region Dalarna som Trafikverket. Detta bör förtydligas i centrumutvecklingsplanen, och möjligen kan detta förhållande även nämnas under avsnittet "Genomförandet".

Det kan även nämnas att för de objekt som prioriteras i länsplanen sker per automatik en översyn av trafiksäkerheten.

Kollektivtrafik och tillgänglighet

Region Dalarna är mycket positiva till att kollektivtrafiken får en tydlig och dedikerad plats att angöra, som är trafiksäker för såväl passagerare och chaufförer som andra trafikanter. Region Dalarna håller med om att detta är en förutsättning för att locka fler att använda kollektivtrafiken, och en ökning av det kollektiva resandet är i sin tur en förutsättning för flera hållbarhetsaspekter såsom klimat, jämställdhet, tillgänglighet och trygghet samt underlättar för arbets- och studiependling, besöksnäring och kan bidra till att skapa känslan av ett "närmare" Dalarna. Med ökad tillgänglighet ökar förutsättningar för ökad inflyttning, nya idéer, nya nätverk och nytt lärande.

Region Dalarna (kollektivtrafikförvaltningen) vill gärna delta i planeringen av de ytor som tillskapas för kollektivtrafiken och påtala att kommunen använder VGU som rättesnöre för vilka ytor som krävs.

Ett förstärkt nät för oskyddade trafikanter såsom cyklister och fotgängare är väl presenterat i planen och ger förutsättningar för en mer sammanhållen ort tillgängligt för fler åldersgrupper. Planen nämner dock väldigt lite om hur cykelstråk längs sjön ska kunna säkerställas och vara till nytta även under den mörkare delen av året. Räcker belysning och busktrimning/visuell kontakt för att säkerställa tryggheten? Planen skulle ytterligare kunna beskriva hur trygghetsaspekterna längs dessa stråk säkerställs.

ÄLVDALENS KOMMUN

Planhandlingen har kompletterats med text om vikten av tät dialog med TRV och Regionen.

Noterat.

Noterat.

Planhandlingen har kompletterats med text om trygghet längs strandpromenaden.

Barnkonventionen

Inledningsvis beskrivs barnkonventionen som ett av styrdokumentet för planen, vilket bemöts på flera sätt i planens intentioner att skapa lekplatser, aktivitetsytor för större barn, tillgänglighet för cyklister mm. Däremot saknas exempel på tillgänglighetsåtgärder för funktionsvarierade barn.

Bebyggelse, bostäder och attraktivitet

En föreslagen förtätning av Idre för att stärka bebyggelsestrukturen och framförallt möjliggöra för fler bostäder är mycket positivt, då det finns en efterfrågan från såväl befintliga som nya Idrebor, säsongsarbetare och inflyttare. Planförslaget möjliggör ökad handel, restauranger, nya mötesplatser för boende och turister och ökar därmed ortens attraktivitet.

Framtagande av ett gestaltningsprogram är positivt för Idre för att ge orten en tydligare profil. Att göra centrum mer attraktivt genom att förstärka närheten till Idresjön och de möjligheter som ges därigenom (badplats, rekreation etc.) är ett bra förslag som kompletterar gestaltningsprogrammet i ett "tydligare" och attraktivare Idre centrum.

Planen nämner kompletterad skyltning som en framtida åtgärd. Tydligare skyltning till Idre Fjäll och Himmelfjäll såväl genom Idre by som vid avfarten skulle kunna lyftas fram som en specifik åtgärd i planförslaget, då det skapar en tydlighet för fjällresenärer och därmed ökad trafiksäkerhet.

ÄLVDALENS KOMMUN

Planhandlingen har kompletterats med text om tillgänglighetsåtgärder för funktionsvarierade barn.

Noterat.

Planhandlingen har kompletterats med text som beskriver vikten av tydlig och enhetlig skyltning mot fjällanläggningarna.

2 KOMMUNALA ORGAN

2.1 NORRA DALARNA VATTEN OCH AVFALL

Yttrande gällande VA

Hänsyn behöver tas till den allmänna anläggningen för vatten och avlopp. Med VA-anläggningen avses här vattenverk, avloppsverk, VA-ledningar med tillbehör och vattenskyddsområden. Hänsyn bör även tas till dagvattenfrågan och möjliga recipienter, även om VA-huvudmannen i dagsläget inte ansvarar för dessa.

I nordvästra delen av centrumutvecklingsplanen har byggnader med tillhörande gårdsmark illustrerats, se röd markering i bild 1 nedan. Detta område anknyter direkt till VA-huvudmannens vattentäkt Smijolet och ligger inom gällande vattenskyddsområde. Även byggnader som illustrerats väster om ishockeybanan ligger inom vattenskyddsområdet, se bild 2 nedan. Smijolets vattentäkt kommer att vara kvar under oöverskådlig framtid som reservvattentäkt med tillhörande vattenskyddsområde. Centrumutvecklingsplanen måste ta hänsyn till gällande föreskrifter om skyddsområde för vattentäkten Smijolet samt Idre gamla vattenskyddsområde.



Bild 1

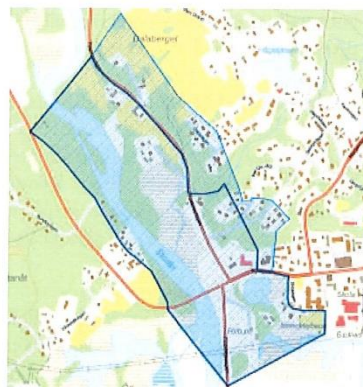


Bild 2

ÄLVDALENS KOMMUN

Planhandlingen har kompletterats med ett stycke om vikten av att den fördjupade översiktsplanen beaktar föreslagen VA-försörjning till föreslagen bebyggelse.

Området i nordvästra delen av planen är i gällande översiktsplan utpekat som nytt bostadsområde med 10-15 lägenheter. I den redogörs gällande planeringsförutsättningar för fortsatt detaljplanering.

I kommande fördjupad översiktsplan redogörs planeringsförutsättningar mer ingående för respektive område.

Yttrande gällande avfall

Sammanfattning

Vid centrumutvecklingen bör följande beaktas:

- Platser, systemutformning, tillgänglighet och estetik avseende avfallshandlingens olika delar: avfall under kommunalt ansvar (Nodava), producentansvar (Förpacknings- och tidningsinsamlingen), verksamhetsavfall samt gatuhållning (kommun).
- Återbruksområdets betydelse för samhällets identitet och handelsutbud.
- Ställplatser kopplat till frågan om latrinservice till husbilar och bussar.

Nodava deltar gärna på samrådsmöten i avfallsfrågan.

Geografisk avgränsning

Man bör ställa sig frågan om den geografiska avgränsningen bör utvidgas till att omfatta all centrumnära verksamhet som är kopplad till ortsbornas och turisternas centrumnära aktiviteter. En utvidgning skulle kunna omfatta området från brofästet i väster följande riksvägen till hela campingområdet i öster, som ju utgör de naturliga fysiska entréerna till centrum. Det finns en koppling till avfallshandlingen som berörs vidare nedan.

Styrdokument

Agenda 2030: Utöver mål nr 11, så kan man överväga en uttalad koppling till mål nr 9 rörande infrastruktur och transporter, samt mål nr 12 kopplat till utveckling av handel och annan service. Det finns en koppling till avfallshandlingen som berörs vidare nedan. Till del återfinns dock beröringspunkterna inom ramen för miljö kvalitetsmålet God bebyggd miljö. Sveriges miljö kvalitetsmål: I God bebyggd miljö ingår en specifik precisering gällande Hållbar avfallshandling. Även i de flesta andra preciseringar återfinns en koppling till avfallshandlingen.

ÄLVDALENS KOMMUN

Planhandlingen har kompletterats angående detta

Planhandlingen har kompletterats angående detta

I planen föreslås ställplatser i anslutning till Idre gamla reningsverk där det kan vara möjligt med latrintömning.

Syftet med planen är i huvudsak att utveckla Idre centrum. I efterkommande fördjupad översiktsplan skall hela tätorten ingå. Ingen utökning av planområdet kommer att ske i detta skede.

Planhandlingen har kompletterats med mål 9 & 12

Noterat. Planhandlingen har kompletterats med text angående avfallshandling.

Centrumutvecklingsplanen bör utvecklas med beaktande av dessa preciseringar samt befintlig och framtida avfallshantering.

Regionala miljömål: Planen kan med fördel utvecklas med utgångspunkt i det regionala miljömålsarbetet, som till del utgör en regional precisering och nedbrytning av det globala och nationella miljömålsarbetet. Avfall tillika VA (vatten och avlopp) utgör två viktiga sektorer med direkt koppling till Nodavas verksamhet.

Kommunal avfallsplan: Centrumutvecklingsplanen kan med fördel utvecklas med utgångspunkt i Kommunal plan för avfallsförebyggande och hållbar avfallshantering. Målen i avfallsplanen utgör de samtidiga regionala miljömålen inom sektor avfall, till vilka särskilda åtgärder är kopplade. De övergripande målen och de s.k. ledstjärnorna noteras som särskilt viktiga att låta samhällsplaneringen influeras av (avfallsplanens kapitel 2 och 3 <http://www.nodava.se/sites/default/files/Avfallsplan%202018-22%20MOA.pdf>).

Andra generella faktorer

Förorenad mark: Inom området, eller tangerande, finns 5 st identifierade ej riskklassade potentiellt förorenade områden, vilket kan innebära utmaningar avseende utvecklingsmöjligheterna kopplat till tillgänglighet och ekonomi. Objekten återfinns i länsstyrelsens s.k. Planeringsunderlag (webbgis).

Hållbar destination: Planen saknar en uttalad koppling till arbetet med Idre som certifierad hållbar destination inom SITE-samverkan, om än det ur vissa aspekter i centrumplanen ändå redan kan sägas rymmas en viss koppling. Inom ramen för arbetet med hållbar destination berörs exempelvis avfall och återvinning som en viktig identifierad utvecklingsfråga. Det är av godo att tydligt koppla centrumutvecklingsarbetet till detta parallella hållbarhetsarbete.

ÄLVDALENS KOMMUN

Noterat.

Noterat. Avfallsplan har lagts till som styrdokument.

Frågan om markföroreningar hanteras i efterföljande FÖP och/eller detaljplan.

Planhandlingen har kompletterats med text angående SITE.

Specifikt om avfallshantering

Avfall under kommunalt ansvar: Styrande för den kommunala avfallshanteringens är kommunens avfallsplan (nämnd ovan) och kommunens föreskrifter om avfallshantering, där den bakomliggande lagstiftningen utgörs av miljöbalken och avfallsförordningen. Nodava har vidare publicerat råd och rekommendationer gällande krav på transportvägar och hämtplatser för avfall, se Nodavas webbplats

http://www.nodava.se/sites/default/files/171020%20Råd%20och%20rek%20plac%20beh%20avf.uttr_.pdf.

Kommunen samlar via Nodava in avfall under kommunalt ansvar från hushåll och verksamheter, i form av restavfall (den rest som är kvar efter utsortering av förpackningar, tidningar, farligt avfall samt alla andra fraktioner som föreskrifterna specificerar särskilda utsorteringskrav för), matavfall, fettavskiljarslam samt avloppsslam. Denna insamling kräver omedelbart tillträde till alla fastigheter med tunga insamlingsfordon (ca 20 ton), normalt varannan vecka, men vid verksamheter ibland varje vecka efter behov. Behovet av ett direkt tillträde på fastighet, eller direkt invid fastighetsgräns, baseras på en etablerad lagstiftning och rättspraxis om gångavstånd till avlämningsplats samt den specifika lokaliseringen av slambrunnar och fettavskiljare i eller i direkt närhet av byggnad. Inom området finns någon enstaka slambrunn och ett antal fettavskiljare, medan däremot de allra flesta fastigheter har behov av avfallshämtning i övrigt.

Vid centrumutvecklingsarbetet måste det finnas en medvetenhet kring hur dessa regelbundna transporter påverkar centrumlivet och om det finns särskilda behov eller önskemål om styrning (så långt möjligt) av trafiken. I viss omfattning kan diskussion kring en översyn och strukturell styrning av insamlingssystemet vara möjlig, kopplad till den systemförändring som kommer att ske nationellt inom avfallsområdet. Se vidare rubrik Förpackningar och tidningar.

ÄLVDALENS KOMMUN

Noterat.

Planhandlingen har setts över med hänsyn till framkomlighet för hämtningsfordon. Frågan hanteras mer ingående i efterföljande detaljplanering och bygglovsgivning.

Noterat.

Återbruk: Genom miljöbalkens skärpta krav gäller som grundförutsättning, genom tillämpning av den s.k. avfalls trappan, att prioritera en hushållning med resurser som innebär att nå så högt upp i avfallstrappan som möjligt. Återbruksverksamhet är alltså av stor betydelse i ett hållbart samhälle och en cirkulär ekonomi. Inte minst mindre skrymmande saker har en naturlig plats i butik med gott handelsläge i centrum, naturligt inlemmad bland övrig minuthandel. Kommunen bör arbeta aktivt för att kunna erbjuda plats och möjlighet till sådan verksamhet. Medvetna initiativ inom återbruk skulle vara starkt identitetsskapande för en ort certifierad för sitt hållbarhetsarbete. Exemplet Orsa (Returbutiken) visar på mycket god försäljningsutveckling vid en centrumetablering. Även andra typer av företeelser och aktiviteter går att koppla till en medveten centrumutveckling med fokus återbruk, såsom val av mark- och byggnadsmaterial, utformning och konstnärlig gestaltning, gemensamhetslokaler för reparation m.m.

Förpackningar och tidningar: För närvarande samlas förpackningar och tidningar in dels via en publik återvinningsstation (ÅVS) vid brofästet strax utanför planområdet, dels i ganska hög utsträckning vid flerbostadshus, åtminstone vid det kommunala beståndet (NDFAB). Frågan är hur framtiden ska gestalta sig.

Ny lagstiftning innebär att den framtida insamlingen av förpackningar och tidningar ska vara fastighetsnära, vilket antingen kommer att innebära i omedelbar närhet till bostaden, d.v.s. likt den kommunala insamlingen av avfall från hushållen, alternativt i form av kvartersnära insamling om bostadsnära insamling inte är möjlig att ordna. Regeringen har nyligen signalerat att implementeringen av den nya lagstiftningen kommer att skjutas framåt i tid, liksom att det kommer att inledas ett arbete för att utreda en flytt av ansvaret för insamling av tidningar och papper från producenterna (via Förpacknings- och tidningsinsamlingen) till kommunerna. Oavsett ansvaret så kommer framtiden att innebära att varje fastighet kommer att behöva säkerställa egen plats för hämtning av dessa avfallslag. En alternativ diskussion som kan inledas är att kommunen och Nodava

ÄLVDALENS KOMMUN

Planhandlingen har kompletterats med text om återbruk och hållbarhet.

samverkar kring eventuellt politiskt och medborgarönskemål om samordnad kvartersnära insamling av alla förpackningsslag inklusive avfall under kommunalt ansvar, d.v.s. restavfall, matavfall (och eventuellt tidningar och papper), då ett samordnat insamlingssystem har större möjlighet att nå framgång avseende källsortering. Önskad systemutformning påverkar i sin tur samhällsplaneringen gällande marktillgång och trafikstyrning. Ett antal kvartersnära stationer inom, samt med service till, planområdet och angränsande delar av tätorten skulle eventuellt kunna innebära att den nuvarande ÅVS:en (vid brofästet, utanför avgränsat område) blir kvar inom ramen för ett framtida insamlingssystem. En viktig aspekt gällande system för insamling av avfall är önskad placering, utformning samt estetik.

Gaturenhållning: Nedskräpning är ett problem i större delen av sveriges tätorter och därför viktigt att förebygga genom omsorgsfull planering avseende information och tillgänglighet till insamlingssystem. Platser som iordningsställs för mänsklig aktivitet såsom parkeringar och ställplatser, torg, lekplatser, badplatser m.m. måste hållas med en adekvat avfallsservice. Det tänkta lagförslaget om krav på källsortering i offentlig miljö är tillsvidare skjutet på framtiden, dock utgör en reell publik möjlighet till källsortering ett tydligt ställningstagande av kommunen att frågan är viktig. För Idre som hållbar destination är förstas frågan än mer betydelsefull. Nodava förordar därför att kommunen planerar för källsortering i offentlig miljö, vilket stärker den hållbara identiteten. Möjligen kan sådan insamling i gaturummet i vissa fall samordnas med en eventuell kvartersnära kommunal insamling där så är lämpligt.

Ställplatser: Den specifika frågan om ställplatser för husbilar i centrumområdet, t.ex. nära campingen, föranleder viss eftertanke. Ställplatser medför automatiskt tillfällen då husbilsägarna identifierar behov av att göra sig av med avfall. Närhet till campingen kan eventuellt riskera att

ÄLVDALENS KOMMUN

Planhandlingen har kompletterats med förslag på lokalisering och utformning.

Planförslaget har kompletterats med förslag på lokalisering och utformning av källsortering i offentlig miljö.

belasta campingens avfallshantering. Alternativt ska parkeringstiden starkt begränsas eller platsen iordningsställas med system för avfallshantering. Lokalisering och/ eller skötsel av ställplats skulle också kunna samordnas med campingens drift. Husbilars behov av latrintömning utgör ett utvecklingsbehov för kommunen då det uppenbarligen saknas faciliteter för omhändertagande idag, med åtföljande tömningsproblematik i naturområden. Det finns också ett uttalat behov av latrintömning inom bussnäringen, då bussar idag måste åka till Mora enkom för att tömma WC-tankarna.

Det bör finnas såväl ett kommunalt intresse, som intresse från turist- och transportnäring, att det finns nödvändig service att erbjuda på en hållbar destination. Frågan tangerar såväl ställplatsfrågan som utvecklingsmöjligheterna inom campingområdet (idag utanför avgränsat centrumområde), liksom behovet av lämplig mark.

Verksamhetsavfall: För allt verksamhets avfall som inte är hushållsliknande råder ej kommunalt ansvar. Det innebär att flertalet verksamheter även har behov av hämtning av diverse avfallslag via privata entreprenörer, vilket innebär tung trafik av dessa aktörer inom centrumutvecklingsområdet.

2.2 BRANDKÅREN NORRA DALARNA

Sedan **Samhällsenheten i Älvdalens kommun** anhallit om BRANDS yttrande får vi meddela följande:

- BRAND har gått igenom handlingarna och har inget att erinra utöver att vi är positiva till utvecklingen och moderniseringen av Idre.

ÄLVDALENS KOMMUN

Planhandlingen har kompletterats med text om behovet av latrintömning för såväl husbilar som bussar. Förslag på lokalisering sam dimensionering för att klara bussar.

Noterat.

Noterat.

Planens syfte är att identifiera vilka tillgångar och möjligheter som finns i Idre. Utifrån dem föreslå förbättringsåtgärder som skall bidra till ett attraktivt och levande centrum. Fokus ska ligga på trafiksäkerhet och tillgänglighet, för alla trafikslag.

Med utgångspunkt i ovan kan man än mer trycka på vikten av den hållbara utvecklingen. En av utgångspunkterna för hållbarutveckling är generationsperspektivet. Det innebär att den utveckling som tillfredsställer dagens behov inte får äventyra kommande generationers möjlighet att tillfredsställa sina behov. Barn- och ungdomsperspektivet är därför centralt i arbetet för att uppnå en hållbar utveckling.

Kommentar: Samhällsplanering är en viktig strategisk fråga och bidrar till att stärka tillit, jämställdhet och främja inflytande. Genom att möjliggöra olika slags transportmöjligheter och fokus på trafiksäkerhet görs även en insats för att öka jämlikheten samt att jobba för bla mål 3 God hälsa och välbefinnande. Det är en styrka att det redan i översiktsplanen finns ett ställningstagande om att satsa på sammanhängande gång- och cykelvägnät i bebyggelsekärnorna. Saknar precisering av hur gång- och cykelvägnätet sammanbinds med bostadsområden, fritidsaktiviteter och då särskilt över bågbron mot Grövelsjön. Denna passage lyftes särskilt som ett otryggt område av barn och ungdomarna själva vid en av de workshopen som ligger till grund för planen. Positivt att det finns plan på att gång- och cykelvägen placeras skilt från motorfordon och med avgränsning av grönområde så att de oskyddade trafikanterna kan färdas säkert samt att belysning ska finnas för att motivera till rörelse och val av transportmedel. Vikten av belysning har en brottsförebyggande effekt och är trygghetsskapande samtidigt som det skapar trivsel.

Planhandlingen har kompletterats med text som belyser detta.


















Gång- och cykelvägars anslutning till bostadsområden redovisas i efterföljande FÖP. Angående passagen över bågbron hanteras det i trafikverkets åtgärdsvalsstudie som skall genomföras under hösten 2021.

Ett förslag är att på sid 7 utöka texten som handlar om vilka delar av Agenda 2030 som präglar planen. *Utveckling av Idre centrum berör främst mål 11- hållbara städer och samhällen.* Själva processen med arbetet och de aspekter som tagits hänsyn till i utformningen av den fysiska planeringen har anammat fler delar av de 17 hållbarhets målen vilket inte framkommer med den skrivning som är idag. Planen kan förtydligas genom att visa på, visualisera, vilka av målen som tagits i beaktande, genom ex infoga ”kvadraten” för respektive mål. Det kan även göras löpande i texten eller i tabellform exemplet nedan hämtat från Strategi Hållbara Mora:

ÄLVDALENS KOMMUN

Planhandlingen har setts över angående vilka hållbarhetsmål som berörs.

Planhandlingen har kompletterats med ”målkvadrater” i kapitlet med föreslagna åtgärder för att belysa vilket mål som berörs.

Utvecklingsområde	Målområde strategisk plan	Agenda 2030
1. Stärk det tvärssektoriella arbetet för hållbara Mora		
2. Digitalisera för hållbar utveckling 3. Främja hållbart företagande 4. Stödja vägen till arbete	Tillväxt och utveckling	    
5. Utveckla lärande för hållbar utveckling och hållbara livsstilar 6. Ge barn och unga goda förutsättningar genom skolaren	Livslångt lärande	
7. Ge alla barn en bra start i livet 8. Bidra till hälsofrämjande och hållbara miljöer och samhällen för alla	Livskvalitet för alla	   
9. Aktivt arbete för fossilfritt och energieffektivt samhälle 10. Naturens resurser och dess ekosystem är hållbart använda	Vår hållbara kommun	     

3 FÖRENINGAR

3.1 ÄLVDALENS KOMMUNBYRÅD

Sammanställning av noteringar från mötet den 21 september 2020 som hölls i Idre Kulturhus med anledning av arbetet med centrumutvecklingsplan för Idre tätort.

Bakgrund

Samhällsenheten i Älvdalens kommun har fått i uppdrag att ta fram centrumutvecklingsplaner för kommunens tre tätorter. Samhällsenheten har kapacitet att bedriva ett centrumutvecklingsarbete åt gången. Då det sedan tidigare är känt att den rådande trafiksituationen för Idre tätort periodvis är alltför hårt belastad så har kommunen valt att Idre tätort ska prioriteras först ut av de tre tätorterna i arbetet med centrumutvecklingsplan. Det behöver kanske göras tydligt att de ekonomiska ramarna för investeringar- i bl.a. infrastruktur- som sedan ska till för själva genomförandet och förverkligandet av planen- inte innefattas i planprocessen utan är avhängigt andra politiska beslut.

En centrumutvecklingsplan är en geografiskt avgränsad, övergripande och ej juridiskt bindande plan som syftar till att ange en viljeinriktning för framtida planering. Processen för framtagandet kan liknas vid den för en fördjupad översiktsplan (FÖP) ;

INITIERA- SAMRÅDA- GRANSKA- ANTA.

ÄLVDALENS KOMMUN

I översiktsplanen finns ett följduppdrag att ta fram fördjupade översiktsplaner för centralorten Älvdalen och de två större tätorterna Idre och Särna. I Idre och Älvdalens skall detta föregås av ett centrumutvecklingsarbete.

Planhandlingen har kompletterats med beskrivning om centrumutvecklingsplanens behov av andra planer och politiska beslut.

Samrådsskedet innefattar samråd med kommunmedborgare och andra berörda myndigheter. Samrådsskedet formaliseras sedan i en samrådsredogörelse. Beroende av en viss plans syfte- lokalisering-fokusområde, etc har man i samrådsskedet utöver sedvanlig annonsering också möjlighet att genomföra olika riktade aktiviteter- detta för att nå grupper i samhället som erfarenhetsmässigt normalt inte engageras i samhällsplaneringen. Samhällsenheten har valt att särskilt involvera barn- och unga genom att besöka och genomföra en aktivitet vid Strandskolan i Idre. Därtill har det även särskilt annonserats- och erbjudits tillfälle(n)? för stadsvandring i Idre tätort. Samhällsenheten upplever att båda de särskilda aktiviteterna har varit välbesökta värdefulla bidrag till arbetet.

1. Noteringar från mötet, punktlista, frågor och svar.

- Mattias Graaf Samhällsenheten meddelar att alla yttranden kommer att besvaras och sammanställas i en samrådsredogörelse. Samrådsredogörelsen finns sen tillgänglig för alla att ta del av.
- Hur processen har kommunicerats och marknadsförts sammanfattas, trots en hel del kommunikation har inte ett flertal deltagare känt sig delaktiga.
- Skotertrafiken kommer inte att tas bort i Idre by. De passager som finns idag ska säkras, ej tas bort. Det ska finnas platser för skotrar att parkera.
- Frågan om förbifart för Idre aktualiserades. Processen med att planera en förbifart är lång och görs av Trafikverket. I centrumutvecklingsplanen har kommunen arbetat med strategin om ett starkt och hållbart Idre, där bilister, cyklister och fotgängare kan ta sig genom centrum på ett säkert sätt.

ÄLVDALENS KOMMUN

Planhandlingen har kompletterats med utförligare beskrivning om hur kommunikering skett.



ÄLVDALENS KOMMUN

- Mötet förmedlade en misstro mot att samhället kommer att bli bilfritt på sikt och det fanns åsikter som att trafiken kommer att dubblas. Ökad tung trafik centralt kommer också minska trafiksäkerheten ytterligare, men det är också ett starkt skäl till bättre gång- och cykelalternativ centralt.
- Strandpromenad är efterlängtd, men det finns oro för vad som händer med anslutningar som går över privat mark.
- En oro uttrycktes även över privat mark som föreslås bli allmän. Om möjligt uttryckte mötet att man bör använda sig av kommunal mark i första hand för att skapa mer allmän.
- Ett önskemål om att kommunen använder svenska termer när man kallar till möten så att alla förstår vad man kallar till, exempelvis workshop.
- Förslag på att ha en busshållplats på andra sidan ICA och ha själva busstationen lite mindre centralt, för så liten inverkan som möjligt på centrummiljön.
- Ytterligare frågor eller synpunkter som ej hann besvaras under mötet kan skickas till Mattias Graaf, mattias.graaf1@alvdalen.se och märkas med "Centrumutvecklingsplanen Idre".

Workshop är ett vedertaget låneord i svenskan och det är svårt att direktöversätta till ett svenskt ord. Workshop kommer även fortsättningsvis att användas.



ÄLVDALENS KOMMUN

1. Samrådsredogörelse – Centrumutvecklingsplan Idre.

Se bilaga: Bilagan beskriver hur utställningen bedrivits, och redogörelse för inkomna yttranden. Vid samrådstidens utgång hade 45 yttranden inkommit, 8 yttranden inkom efter ordinarie samrådstid. Inkomna yttranden redovisas alternativt sammanfattas där lämpligt. Fullständiga yttranden finns att tillgå hos Samhällsenheten, Älvdalens kommun.

2. Kommentarer Älvdalens Kommunbyrå.

- Av inkomna yttranden att döma så framträder en bild av 4 stycken olika fokusområden, enligt prioritering 1 till 4 nedan, där 1 är störst i fokus.

3-1. Trafiksituationen (byvägen, riksväg 70, statlig huvudman)

Trafiksituationen och utformningen av trafikmiljön är den fråga som står ut som den mest angelägna att komma till bukt med. Kommunbyrådet anser att både medborgare, kommun och andra myndigheter delar denna bild. Hit hör frågor om; oskyddade trafikanter (barn), mer parkeringar, tunga trafiken, säkra gång- och cykelvägar, resecentrum, nya och befintliga sidogator d.v.s. lokalgator med kommunalt huvudmannaskap.

3-2. Gestaltning och arkitektur (samhällsplanering- mer detaljerat). Vid planläggning viktigt att anknyta till Idre:s kulturmiljöhistoria, ej bygga "framför" befintliga kulturmiljöer. Viktigt att säkerställa traditionella byggnadsvolymer och fasadmateriäl där det finns befintliga miljömässiga värden, positivt med en större fysisk- och visuell kontakt mellan byvägen och Idresjön, enhetlig och samordnad skyltning.

Älvdalens kommun instämmer i att trafiksituationen är en central fråga.

Planhandlingen har förtydligats angående detta.



3-3. Bebyggelsestruktur och verksamheter (sambällsplanering- mer övergripande). Lokalisering av framtida bebyggelse, bostäder och verksamheter. Utöka på sikt centrumutvecklingsplanen mot Idregården och Campingen, Allmänhetens tillträde till Idresjön/ rekreation. Behov och önskemål av verksamheter/ utbud/ allmän plats, grönområden/spontanidrott. Prioriteringar mellan ytor för handel och allmänna ytor.

3-4. Enskilda (enskilda fastighetsägare)
Från enskilda fastighetsägare finns ifrågasättanden kring formerna för framtagandet, ingrepp i enskildas rätt och olägenheter som kan uppstå, att kartor är missvisande, etc.

/Idre Byaråd – arbetsgrupp för samverkan och samråd. Att återskapa ett byaråd i Idre bedöms komma att ta till vara det engagemang som nu finns kring arbetet med centrumutvecklingsplanen. För intresserade som aktivt vill delta.

När kan vi från Kommunbyrådet lämpligen hjälpa till att göra en nystart av det insomnade gamla byrådet, med nu intresserade, boende och verksamma i Idre.

ÄLVDALENS KOMMUN

I arbetet med centrumutvecklingsplanen har det konstaterats att centrum i Idre ligger mellan konsum och kommunhuset. I centrumutvecklingsplanen föreslås ett förtydligande av centrum och en mer koncentrerad centrumkärna. Idregården och campingen ligger utanför centrum men de kommer att ingå i den fördjupade översiktsplanen.

3.2 IDRE HEMBYGDSFÖRENING

Styrelsen för Idre Hembygdsförening lämnar följande synpunkter och tankar gällande Centrum och destinationsplan för Idre

Den totala sammanfattningen av planhandlingarna känns inte som väl genomtänkt utan gjord utifrån några få personers starka önskemål och vision om Idre By.

Idre befinner sig i en stark utveckling där flera aktörer, Idre Fjäll, Idre Himmelfjäll, Fjällbäcken, Grövelsjön och Fjätervålen kommer de närmaste åren investera stora pengar i nya tomtområden, liftar mm.

Planskissen vi har fått se, är ingen utveckling från vad som finns idag för att inom snar framtid kunna ta emot mer än dubbla antal turister/gäster och ett ökat antal kommuninvånare. För att klara utveckling behöver Idre få fler bofasta.

Centrum bör vara ett betydligt större område för att få in nya aktörer och för att det ska vara en jämnvikt i Idre By, Idag finns inte Coop, Idre Grillen eller ex Byvägen med i Centrum utan ligger utanför.

Ska det skapas förutsättningar för utveckling och nyföretagande bör centrum vara från Brandstationen till Polisstationen. Vem vill starta upp en ny verksamhet utanför centrum?

Viktigt är att i centrum skapa bra genomfart för bilar och transporter. Trafiken kommer öka de närmaste åren, då Idre expanderar stort. Planskissen ger en känsla av att man vill uppnå så lite trafik som möjligt i Idre. Frågan är hur tanken med genomfart är för framtiden.

ÄLVDALENS KOMMUN

I planhandlingen föreslås ny bebyggelse för bostäder på flera platser. Det möjliggör för fler bofasta i Idre.

För att minska bilberoende inom centrum bör besöksintensiva verksamheter koncentreras. Planhandlingen föreslår en förtätning vilket möjliggör för nya aktörer att etablera sig. Nämda verksamheter ingår i centrum men ligger utanför centrumkärnan.

Verksamheter som gynnas av bättre biltillgänglig kan etableras utanför centrum, exempelvis en biltvätt.

Planhandlingen är utformad för att genomfarten skall kunna hantera en större trafikmängd samt förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet. Tanken är att riksvägen fortsättningsvis skall gå genom Idre by. Under hösten 2021 skall Trafikverket genomföra en åtgärdsvalsstudie för genomfarten.

Den parkering som presenteras i planskissen flyttas från centrum till utkanten och där man anger att privatmark ska användas som parkering. Parkering bör vara nära centrumbebyggelse. Frågan kvarstår om hur man tänkt med genomfart. De turister/gäster, kommuninvånare som besöker Idre kommer i stor utsträckning få passera genomfartsvägen från parkering till affär/restaurang.

I planskissen på sidan 27 kan vi läsa ”även gräsyten vid hembygdsgården användas som tillfällig parkering vid turisttoppar och försörja 30–40 platser. Idre hembygdsgård har sin högsäsong när det är turisttoppar och använder sin mark för evenemang, öppen hembygdsgård, café, bingo och mycket mer. Skulle detta vara ett alternativ för parkering slår man undan verksamheten på Hembygdsgården.

Viktigt i framtiden är att bevara det kulturella, en oas mitt i Idre för rekreation. Det får inte bara bli kommersiellt.

På sidan 28 kan vi sedan läsa att vintertid kan gräsyten vid hembygdsgården användas till skoterparkering. Detta säger vi nej till. En hembygdsgård ska inte användas för skoteråkning. Vi har senast året haft ökat antal skadegörelser, inbrott mm. Att öppna en privat egendom för parkering ökar slitaget på den kulturella bebyggelse som finns på tomten och antalet obehagade besök gör att risken för skadegörelse/inbrott ökar. Vem tar hand om nedskräpning, förstörelse mm efter skoteråkare eller bilar? Är det fastighetsägarens ansvar?

Som hembygdsförening har vi ett stort ansvar att föra vidare det arv vi har, bl.a. när det gäller bebyggelse och vad som kännetecknar Idre. Vi känner att några av de förslag som anges inte är i harmoni hur det varit och bör vara i Idre. Förslaget på skyltar passar bättre i en storstad med betong. Vi ser att det ska byggas i timmer, trä, grästak, pärt och en grön omgivning.

ÄLVDALENS KOMMUN

Parkeringar föreslås både centralt och i utkanten av centrum. Planhandlingen föreslår tydliga, och hastighetsdämpande, passager över riksvägen för att förbättra trafiksäkerhet och framkomlighet för oskyddade trafikanter.

Den föreslagna parkeringen på hembygdsgården är borttagen. Istället föreslås att området kompletteras med en utomhusscen.

Förslaget om skoterparkering på hembygdsgården är borttaget.

Planhandlingen kompletteras med text om kulturmiljö. Älvdalens kommun delar uppfattningen om ansvaret att föra vidare arvet och bebyggelsen som kännetecknar Idre. Planförslaget föreslår att ny bebyggelse skall uppföras i naturliga material och att gestaltningsprogram skall säkra en god gestaltning vid framtida detaljplaner.

Planskissen anger bussparkering och bebyggelse framför några av Idres byggnader som fortfarande står kvar och som har ett arv. Detta bör man ta med in i framtiden. Varför gömma eller bygga för hus med karaktär och arv. Åter igen känns det som det kommersiella får ta över.

Man ser i planskissen att privatmark ska köpas in av kommunen och skapa nya bostäder, byggnader. Vi ser också att alla affärsverksamheter inte är utmärkta utan mer eller mindre raderade. Ska inte alla ha samma rätt att utveckla sin affärsverksamhet.

I en utveckling med en större centrumyta, bör man ta sig en funderar om en bensinmack bör ligga i centrum. Kan detta inte vara en affärsrörelse som bör ligga i utkant av Idre By.

Man slipper då hård belastning av trafik, ligger i linje för miljö och trygghet. Här kan man få en yta för parkering mitt i centrum.

Sammanfattningsvis känns detta inte helt genomtänkt och där det kulturella arvet och framtiden inte fått ta en del av planen.

Vi behöver ta större höjd för framtiden och ställa oss frågan hur ska Idre By upplevas och fungera, hur ska trafiken se ut, hur får vi och kan vi utöka affärsverksamheten för att locka fler turister/gäster och nya kommuninvånare.

Tack för ordet och en förhoppning om fortsatt dialog.

Styrelsen för Idre Hembygdsförening

ÄLVDALENS KOMMUN

Busshållplatsen skall inte utformas så den skymmer bakomliggande bebyggelse. Snarare kan bebyggelsen synliggöras när den är belägen i direkt anslutning till en knutpunkt med mycket rörelse.

Kommunen har inte för avsikt att köpa in privatägd mark för att bygga bostäder. Kommunen styr dock vilken bebyggelse som är tillåten. Kommunen har inte för avsikt att radera verksamheter. Alla har samma rätt till utveckling.

I dagsläget saknas alternativa drivmedelsanläggningar och det finns inte heller mark som planlagd för ändamålet. Därav kvarstår befintlig anläggning i förslaget. I efterföljande fördjupad översiktsplan kan en lämplig plats för nyetablering utredas.

Noterat.

3.3 IDRE SK

Vi gläds åt ert initiativ!

När vi tar del av er centrum- och destinationsutvecklingsplan blir vi väldigt glada och inspirerade. Som representanter från Idre SK känner vi verkligen för Idre by och möjligheten för våra invånare att mötas, ha möjlighet till spontanidrott/aktivitet och ges möjlighet till fina naturvistelser.

Dessa initiativ är viktiga för inte bara Idres befintliga invånare utan dessutom för alla turister som besöker byn. Och inte minst tänker vi att dessa initiativ kan hjälpa oss att locka fler människor till att vilja komma att leva och bo i vårt vackra Idre. Tack vare Idres fina anläggningar som möjliggör säsongsjobb till flera hundra medarbetare varje år, är det också av stor vikt att dessa upplever en by som lever, för att öka chanserna att de trivs och ser en framtid i Idre, vilket innebär att kommunen får flera skattebetalare till sig. Idre och Älvdalens kommun är i behov av att såväl säsongspersonal som fast ortsbefolkning trivs och känner framtidstro för att stanna och återkomma till området.

Binda ihop löparspår och utegym

Binda ihop löparspår och utegym vid nya badförslaget vid Kyrkviken, med befintligt elljusspår. Eftersom det finns långtgående planer i byn på att bygga cykelleder i anslutning till befintligt elljusspår vore det fantastiskt att möjliggöra en cykelväg upp till området från byn, för att undvika bilvägar. En ny strand vid Kyrkviken eller ännu bättre längs stranden nedanför Strandskolan skulle innebära att möjlighet till bad blir än mer tillgänglig för framförallt byns unga, skolan och fritids och med en lång brygga skulle man även möjliggöra fiske.

I Idre by har vi länge haft ett utbud av motionslingor i de fantastiska skogarna. Däremot har markeringar och en startplats för spåren försvunnit genom åren, vilket tyvärr medför att färre nyttjar dem eller tyvärr inte ens hittar dem.

ÄLVDALENS KOMMUN

Instämmer och noterar.

Planhandlingen har kompletterats med text om att knyta samman strandpromenad med befintligt elljusspår.

Planhandlingen har kompletterats med förslag om långbrygga.

Informationen har vidarebefordrats till ansvarig.

Orienteringsskyltar

Vi önskar att det finns möjlighet att bättre markera upp spår och leder som har sin utgångspunkt i byn, exempelvis hur man kan till fots eller cykel kan ta sig tillexempelvis till Himmelfjäll, Idre Fjäll, golfbana och elljusspåret mm.

Föreslagen strandpromenad

Binda samman centrumkärnan med Idres befintliga stränder genom en strandpromenad. Befintliga stränder är uppskattade av såväl lokalbefolkning som turister men tillgängligheten är svår då stränderna endast nås via bil. Ingen hållbar lösning för vare sig miljö eller människa. Denna strandpromenad skulle kunna inspireras av Länsstyrelsens fina arbete vid Fulufjället och de tillgängliga vandringarna till Njupeskar, med små bryggor, spångar/bänkar och kikare. Detta skulle öka tillgängligheten för såväl barnvagnar, äldre och människor med funktionshinder. I nuläget har vi obefintligt med mötesplatser i byn. Detta medför att våra barn och ungdomar möts upp på Ica-parkeringen och fördriver sin tid.

Byns trafiksituation

Trafiksituationen i byn är inte bra. Vi gläds åt förslagen att göra bättre trottoarer och cykelmöjligheter genom hela byn. Det är också prio att markera övergångsställen och säkra upp möjligheten för våra barn att våga ta sig till skolan på egen hand utan att känna sig oroliga och rädda.

Cykel, skate- och kickbikepark för att skapa en viktig mötesplats över generationer.

Vi vill verkligen uppmärksamma förslaget om lekpark och framförallt cykel, skate- och kickbikepark för att skapa en viktig mötesplats över generationer. Vi ser framför oss en mötesplats med sittplatser och bänkar vilket bjuder in till att även äldre personer kan komma och njuta av liv och rörelse. Här finns fin inspiration från såväl Rättvik som Funäsdalen där kommunerna har hjälpt till vid liknande förslag.

ÄLVDALENS KOMMUN

Föreslaget ligger utanför planområdet lämpar sig därför bättre i efterföljande fördjupad översiktsplan då även fjällanläggningarna ingår.

Även detta är en fråga för efterföljande fördjupad översiktsplan.

Noterat.

Instämmer och noterat.

Parkeringar

Vi hoppas att byn i framtiden fortsätter att vara välbesökt. Vi är däremot angelägna om att parkeringsplatser inte får A-läge i byn. I större orter hänvisas sällan besökare till centralaste delarna för parkering. I vår by är det aldrig långt att gå till forts vart man än ska. Att Ica behöver parkeringsplatser förstår vi självklart, kan en idé vara att tydliggöra att dessa platser endast är till för butiken kunder och med en begränsas tid om 1h.

Vi tycker att det är bra tankar kring att bjuda in skoterbesökare till byn och att det sker på ett säkert sätt med bra parkeringsmöjligheter nerifrån sjön och nuvarande skoterleder.

Busshållplats

Vi behöver se över hur Dalatrafik kan använda busshållplatser som inte innebär att de behöva stanna på huvudvägen genom byn. Det innebär en väldigt osäker trafiksituation och ett mindre trevligt intryck hos besökare.

Centrum är större

Vi vill även understryka att Idre centrum sträcker sig från Idregården till Polisstationen och önskar att detta tas med i planeringen av centrum så att ortsbor och besökare känner att hela byn är lika tillgänglig och nära. Kvalptjärn är exempelvis mycket fint och inbjuder till både fiske och lättillgänglig parkmiljö vilket skulle kunna utvecklas ännu mer.

Vi uppskattar ert arbete och ert engagemang för att utveckla Idre by. Om vi eller våra aktiva på något vis kan hjälpa er i arbetet vidare får ni gärna höra av.

Styrelsen Idre SK

ÄLVDALENS KOMMUN

Noterat. Parkeringsytan vid ICA är privatägd och kommunen styr inte över hur länge det är tillåtet att parkera. Det kan dock vara ett bra förslag till fastighetsägaren.

Noterat.

I planhandlingen är busshållplatsen föreslagen vid sidan om riksvägen.

I de workshops som hållit har framkommit att centrum löper från COOP till kommunhuset, med centralpunkten mellan ICA och bygdegården. För en hållbar utveckling som inte spär på bilberoendet vill kommunen koncentrera besöksintensiva verksamheter kring i en centrumkärna.

Noterat.

4 ÖVRIGA

4.1 YTTRANDE 1

Vi ha tagit del av förslaget till centrumutvecklingsplan för Idre och lämnar följande synpunkter/yttrande

För vår egen del:

1. Vi motsätter oss föreslagen gång- och cykelväg över vår privata tomt Idre 9:16. Denna skulle utgöra ett betydande intrång på vår gård och bara någon meter från vårt bostadshus. Aktuell sträckning utgör dessutom vår utfart mot Framgårdsvägen och allmän väg. Det behövs ingen anslutning till strandpromenaden här då det finns möjlighet att använda anslutningen utmed skolområdet från samma startpunkt vilken inte gör intrång på privat mark.
2. Vi motsätter oss även föreslagen ny utformning av parkeringen på Framgårdsvägen. Föreslagen utformning skulle innebära att vi inte kan komma in på vår tomt med stort fordon, t.ex. lasbil/mobilyft etc. Vår utfart måste förbli i nuvarande sträckning, rakt mot Framgårdsvägen.
3. Illustrationen på vår tomt 9:16 ska vara gulmarkerat för småhusbebyggelse, detta är vilseledande och får allmänheten att tro att det är tillgänglig mark för kommunen.

Övriga synpunkter:

- Ytan framför kulturhuset bör behålla nuvarande parkering med ev. utökning så att den kan även användas som torg och istället anlägga park på prästjolet.
- Cykel- o gångvägar är mycket bra om det tillskapas då det delvis helt saknas trottoarer genom byn.

ÄLVDALENS KOMMUN

Gång- och cykelvägen har getts en ny dragnig längre österut. För att skapa en god tillgänglighet till strandområdet måste det vara möjligt att nå stranden på fler platser.

Föreslagen parkering har tagits bort och ersatts med ett förslag om parkering för turistbussar som inte inverkar på er utfart.

Innan en gång- och cykelvägkan anläggs måste det provas i en ny detaljplan.

Noterat.

Noterat.



Älvdalens kommun Älvdalen tjeilte

- I förslaget har man ritat in vägar och dylikt över privata tomter på flertalet ställen, och om dessa tomtägare inte är villiga att släppa till mark blir det i slutändan fråga om expropriering av mark, och det kan då väl inte vara möjligt att kommunen har för avsikt att genomföra.
- En till synpunkt att lämna är att strandpromenaden borde föreslås utmed campingområdet.
- Att det ska behöva vara över 400 parkeringsplatser i en så liten by som Idre är väldigt överdrivet, det är ju inte i byn som turismen stannar annat än för handel, boende osv. det är ju naturen, främst fjällen man ska besöka.

Illustrationerna i plankartorna i förslaget är direkt vilseledande, t.ex. är inte byggnader som tillkommit under senare år illustrerade. Detta kan medföra att allmänheten får en felaktig bild av rådande omständigheter och tycker att det ser bra ut och därav inte ser någon anledning att lämna synpunkter på förslaget.

Idre den 30 augusti 2020

4.2 YTTRANDE 2

Angående centrum utvecklingsplan gällande Idre

Jag har som boende i Idre centrum tagit del av ert nya förslag gällande Idre

Jag kan inte förstå varför skall man trycka ihop Idre by ännu mer då det redan idag är trångt.

Varför ritar man inte in hyreshus/bostäder på Häggbergs området?

Eller ngn annan mark som kommunen har i sina händer.

AK KS 2018/00538

ÄLVDALENS KOMMUN

Vid utpekande av allmännyttiga anläggningar som exempelvis gång- och cykelvägar har kommunen rätt att lösa marken om det finns redovisat i en laga-kraftvunnen detaljplan med kommunalt huvudmannskap. Kommunen ser dock helst att frågan om mark kan lösas i dialog med fastighetsägare i samband med detaljplanering.

Campingen ligger utanför planområdet.

Frågan om bristen på parkeringsplatser har varit central vid de workshoppar som anordnats.

På grund av resursbrist finns det nya byggnader som ännu inte mäts in i kommunens primärkarta. Eftersom centrumutvecklingsplanen inte är juridiskt bindande är detta av mindre vikt. Vid detaljplanering är det dock ytterst viktigt med en uppdaterad grundkarta där allt väsentligt finns redovisat.

En förtätning av centrum fokuserar hållbarhet då det innebär ett effektivare nyttjande av infrastruktur, kortare avstånd mellan målpunkter samt ett minskat behov av att ta ny mark i anspråk.

För att minska bilberoendet, samt skapa ett livligare och tryggare centrum, bör fler bostäder tillåtas i centrum.

Flerbostadshus på Häggbergsområdet riskerar att öka bilberoendet.

Gör en riktig väg till Häggebrgsområdet så har man centrerat även detta boende område och gjort byn längre än dagens struktur.

Kommunen dvs vi borde väl också kunna komma över mark mellan Kurvans tyg & kläer upp mot Fjällfoten. Detta skulle även göra byn bredare och större.

Måste väl vara väldigt dyrt att köpa in och riva vissa hushåll för denna expansion och dra in en väg bland hushållen helt, idiotiskt i min värld samt att vissa berörda av detta idiotiska förslag mår fruktansvärt psykiskt dåligt pga av detta.

Jag hoppas man tar fram några mer förslag kring detta arbetsområde så det finns flera olika möjligheter att ta ställning till.

Jag själv bor på fastigheten Idre 8:11

4.3 YTTRANDE 3

Jag börjar mitt anförande att säga:

-Vad bra med en Centrumutvecklingsplan för Idre By!

Tyvärr, eller kanske sorgligt nog., Efter det att planen blev känd bland byns lokalbefolkning i slutet av Augusti 2019 blåste det upp till storm bland berörda privata villaägare. De allra flesta Pensionärer som varit med och byggt Idre på olika sätt.

De känner sig förbisedda. De har inte deltagit i rundvandringar eller seminarier, och enligt kommunalrådet själv har de "kanske saknats" vid dessa tillfällen.

1. Har informationen om dessa möten varit bristfällig eller svår att tillförskaffa sig för den äldre generationen?

ÄLVDALENS KOMMUN

Här finns ett nytt bostadsområde för småhusbebyggelse utpekad i översiktsplanen. Det ligger dock utanför planområdet för centrumutveckling.

Bebyggelsen i Centrala Idre bör förtätas för att rymma fler bostäder och verksamheter. Detta gör att det även kan uppstå behov av nya gator.

Annonsering har skett Fjällposten, samt digitalt på kommunens hemsida och Facebooksida. För fastighetsägare i centrala Idre skickades en inbjudan per post, till det första möte i maj 2019. Därefter har planområdet utökats vilket innebär att vissa fastighetsägare inom nuvarande planområde inte fick någon inbjudan i första skedet.

2. Åsidosätts pensionärernas/markägarnas intresse med avsikt?
Det smakar i så fall rätt illa i munnen. Om nu inte den äldre delen av invånarna, som är de huvudsakliga markägarna i Idre varit med på dessa förberedande träffar. Så kanske man skulle kunna tycka att någon från kommunen borde reagerat, och kallat dessa invånare med extra tydlighet till kommande möten.

Det är den äldre generationen som berörs mest av de förändringar som är med i förslaget då de äger/bor på det mesta av marken som nu verkar bli vägar, och ny bebyggelse.

Min egen far och mor drabbas på det viset att de ska få en bilväg över gräsmattan och ett hyreshus i potatisåker, (är det ett skämt?). Fastigheten har funnits i släkten till dags dato ca 200år och jag har själv för avsikt att nyttja den när det blir dags för min generation att föra arvet vidare.

-Tyvärr radar exakt samma historia och upplevda förbiseddhet upp sig för samtliga berörda villaägare i centrum som ingår i den nya stadsplanen för Idre Kyrkby.

***Förslag på förbättringar** se Bilaga 1. **Centrumutveckling på RIKTIGT i Idre By.**

Jag önskar själv få ta del av samtliga kommande möten, seminarier och all offentlig dokumentation som berör Centrumutvecklingen från nu tills nya planerna vunnit laga kraft. Så att de som inte orkar göra sin egen röst hörd i frågan ändå får möjlighet att tillskansa sig rättmätig information. Kanske även på allra ödmjukaste sätt ges chansen att uttrycka sina egna idéer och önskemål om byns framtida utveckling.

ÄLVDALENS KOMMUN

Kommunen har uppfattat det som ett bristande intresse snarare än att inbjudan inte har nått ut.

I samband med att Kommunbyrådet tog initiativ till dialogmöten under hösten 2020 har fler blivit involverade.

Noterat

Centrumutveckling på RIKTIGT i Idre By.

Bilaga 1.

1. -Möte med berörda boende.
Kalla alla berörda villaägare inom nya centrumplanens gränser till ett möte för att lägga fram förslaget och verkligen höra deras åsikt.
2. -Fel fokus.
Att enbart fokusera på att absolut svälja maximalt antal av alla nuvarande och kommande turister som ska besöka vår gemensamma vackra del av norra Dalarna fjällvärld är rent förödande för bykärnan. Ska Idre kyrkby förvandlas till en förort och köpcentrum till de stora fjällanläggningarna? Jag tror att de flesta boende i Idre svarar Nej! på den frågan.
3. -Miljö.
Ur miljösynpunkt måste det vara fel tänkt att driva hela den tunga trafiken och fjälltrafiken mot bostäder och skolor i centrum på en liten by som Idre. I alla moderna samhällen i västvärlden ligger industriområden och handelscentrum utanför stadskärnan. Varför ska en liten ort i norra Dalarna avvika från det? Vem vill ha alla avgaser, tunga fordon och fortkörare på sommardäck genom centrum bland oskyddade trafikanter?
4. -Gör en förbifart.
Dra en ny väg runt Idre för den tunga trafiken och turisttrafiken direkt till fjällanläggningarna. En ny huvudled skulle kunna dras från industriområdet/bergtakten och ansluta fjällvägen vid Fjällfotens stugby/Himmelfjäll. En rondell där med handelscentrum som tex. Galleria/köpcentrum, ICA/Konsum /Hemköp, busstation/resecentrum, sportaffär, skiduthyrning, snabbmat, bensinmack, ladd-station och övrig handel.

ÄLVDALENS KOMMUN

Kommunbyrådet kallade till ett sådant möte 21 september. Beroende på hur planprocessen artar sig kan det bli aktuellt med ytterligare möten.

Fokus ligger på att göra det enkelt att röra sig i Idre centrum utan att vara beroende av bilen. Det ska vara möjligt såväl som attraktivt att röra sig till fots. Det ska också var möjligt och enkelt att ta sig ner till vattnet.

Turisterna är en förutsättning som bör beaktas eftersom de kommer att komma i vilket fall. Kommunen vill därför planera för detta för att kunna hantera det på bästa sätt.

Riksvägens nuvarande dragning genom Idre är en förutsättning att beakta och inget som kan ändras i denna centrumutvecklingsplan.

Idre har redan ett industriområde som ligger utanför tätorten. Handelscentrum utanför stadskärnan är inte en hållbar lösning, dessa uppkommer snarare av kommersiella intressen. Det är inte en fråga att hantera i denna centrumutvecklingsplan.

Denna fråga hanteras inte i denna centrumutvecklingsplan. Men tas med i efterföljande fördjupad översiktsplan.



Älvdalens kommun Älvdalen tjälte

Den tunga trafiken genom bykärnan är inte säker eller trygg för medtrafikanter. Grustaget producerar för fullt sydost om Idre by. All lastbilstrafik går genom centrum. Jag tror inte att 100 flak om dagen räcker. Med ett ständigt ökat byggande (vilket är bra för jobben och framtiden i Idre) så kommer den tunga trafiken att rulla på, Regionens byggboom är bara i sin början.

Om man ändå planerar nya vägar för framtiden så är det bara realistiskt att trafiken ska gå utan för bykärnan där folk ska kunna röra sig säkert på gator och torg. Trafiken lär minst dubblas när Himmelfjäll är utbyggt. Även Fjätervålen har ny ägare med expansionsplaner vilket kommer att dra mer trafik till regionen.

5. -Fossila drivmedel?
Med handen på hjärtat. Kommer någon turist att framföra sitt privata fordon på Bensin Diesel eller Etanol innan den här planen är genomförd. Den gamla rivningsklara "Macken" mitt i Kyrkbyn bör förnyas och varför då inte passa på att flytta den till ett bättre läge vid tänkt handelscentrum utanför bykärnan. Istället har man valt att inkludera den som en central byggnad i den nya stadsbilden vid den kommande centrumutvecklingen. Den typen av miljöfarliganläggning gör sig bättre utanför central bebyggelse och boendemiljö.
6. -Handel i centrum.
Alla nya och kommande turister kommer inte att få plats att handla på ICA hur stor infart och parkering det än blir. Satsa på ett affärscentrum efter fjällvägen där alla får plats. "ICA Idre Bua" kommer ändå att leva kvar då turisterna vill in i byn och ta del av den fina genuina byn och dess parkmiljö som finns. Samt den extra servicen med Bankomat, turistinformation, bygdegård, hembygdegård, fiske, sportbutik, mäklare, systembolag, restaurang, bygghandel,

AK KS 2018/00538

ÄLVDALENS KOMMUN

Se kommentar på föregående sida.

I dagsläget saknas alternativa drivmedelsanläggningar och det finns inte heller mark som planlagd för ändamålet. Därav kvarstår befintlig anläggning i förslaget. I efterföljande fördjupad översiktsplan kan en lämplig plats för nyetablering utredas.



maskinservice, däckverkstad, kiosk & bränsle (förvisso på utgående). Varför inte få in ett Apotek på ICA det finns redan i ICA gruppen som CURA, det saknas verkligen.

7. -Parallellvägar i Centrum, tänk om.
Det är redan stora bekymmer med buskörning och hög musik från bilar i Idre centrum. Det gäller alla dagar i veckan året runt. Inga egentliga insatser gör för att stoppa buslivet från motorburen lokal ungdom. Ingen Dalaby har mer "svartstreck" i asfalten efter sin centralgata än Idre. Byns raggarsväng sträcker sig idag från polisstationen i nordväst till brandstationen i Sydost. Att möjliggöra fler vägar för att få en rundslinga i centrum att ragga på vore katastrof för hela den boende befolkningen i centrum. Behovet av parallellvägar försvinner i och med förbifarten enligt punkt 4.
8. -Idre Kyrkby behöver.
Bredare säkrare trottoarer som sträcker sig över hela byns centrum och knyter ihop byn på ett bättre sätt än idag. Trottoaren behöver bra övergångsställen en bättre gatubelysning och framförallt fungerande snöröjning vintertid. Byn behöver även en säker, trygg, ljus väderoberoende busshållplats centralt. Den stora Busstationen/resecentrum bör ligga i tilltänkta handelscentrum efter fjällvägen med anslutande bussar mot alla regionens destinationer (Idrefjäll, Himmelfjäll, Fjätersvålen, Grövelsjön mfl.) Givetvis behövs även en säkrare infart till Ica parkeringen men en enklare variant med refuger för av och påkörningszoner borde gå att anlägga på betydligt mindre yta än planerat.

ÄLVDALENS KOMMUN

Kommunen kan inte styra vilka aktörer som etablerar i sig i Idre. Men kommunen kan möjliggöra för nya verksamheter att etablera sig genom att ha en god planberedskap.

Syftet med parallellgatan är att minska antalet utfarter till riksvägen för att på så sätt förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet. Syftet är också till viss del att möjliggöra varutransporter till nu bebyggelse mellan ICA och Gulf. Gatans dragning har justerats och en vändplan har lagts till.

För att undvika buskörning finns möjlighet att stänga gatan för genomfart.

Behovet av att stänga utfarter kvarstår även vid ett eventuellt anläggande av en ny väg till fjällanläggningarna

I planhandlingen föreslås hellre en separat gång- och cykelväg. Trottoar lämpar sig inte längs en riksväg.

Trafikverket vill inte anlägga nya övergångsställen utan förordar istället passager. På sida 27 i planhandlingen finns ett exempel på en sådan passage. På sida 35 går att läsa om belysning och trygghet.

Det planeras inte för någon stor busstation i Idre. Det som föreslås är en säker hållplats där det samtidigt får plats fyra bussar, två i vardera riktningen.



9. -Avslutningsvis.

På det här sättet får hela byn fortsätta leva sitt normala liv men med ökad trafiksäkerhet och bättre boendemiljö. Handlarna behåller sin handel och får själva vara med att driva affärsutvecklingen i kommande affärscentrum. Lokala köpmän erbjuder alla rätt till att köpa affärstomter i nya affärscentrumet efter fjällvägen. Kommunen sparar massor av pengar då endast små förändringar behövs i byn. Den stora kortsiktiga kostnaden blir förbifarten och ny Busstationen på fjällvägen. Det vägs snabbt upp av ökade skatteintäkter från marknaden som själv driver övriga kostnader för etableringen. Med mer yta kan handeln expandera snabbt och göra Idre-regionen än mer attraktiv för inflyttning, hugade fjällturister samt spekulanter på tomtmark och fritidshus.

-Tack för ordet.

4.4 YTTTRANDE 4

Synpunkter ang. centrumutveckling i Idre.

Jag kan inte acceptera att en ny väg dras genom min fastighet 13:5 och mitt nybyggda garage nä det finns en fungerande väg till fastighet 13:123.

Ska det byggas en strandpromenad ska den väl börja vid campingen och gå mot centrum.

PS. Är det inte bättre att ni lägger energi på att få ordning på återvinningen efter Foskrosvägen. Det ser för det mesta för jävligt ut.

ÄLVDALENS KOMMUN

Innan en eventuell ny gata byggs skall åtgärden prövas i en detaljplan. Detta sker genom en demokratisk process där du som sakägare bjuds in till att lämna dina synpunkter. Föreslagen gata har utgått från förslaget.

Strandpromenaden är tänkt att löpa längs hela strandlinjen från campingen i öst till fotbollsplanen i väst.

Återvinningen vid Foskrosvägen föreslås bli nytt område för tullens klarering. Fem nya områden för återvinning föreslås.

4.5 YTTTRANDE 5

Undertecknad ägare och brukare till fastigheterna Idre 71:4 och Idre 71:10 lämnar följande synpunkter på planen.

På tomten för gamla bygdegården är det inritad ny bebyggelse. Det är även inritad en ny väg från nämnda tomt tvärs över våra fastigheter. Vi motsätter oss på det bestämdaste denna väg, som skulle förstöra våra fastigheter. Vägen skulle hamna omkring två meter från vårt köksfönster på fastigheten 71:10. Vi kan inte förstå motivet för denna väg, då det finns en fungerande infart till gamla bygdegården.

Vad vi förstår så är det en privat exploatör som tänker bygga nya bostäder på den aktuella tomten. Vi anser att exploatören kan använda redan befintlig tillfart till fastigheten och inte göra anspråk på annans privata egendom.

4.6 YTTTRANDE 6

Tamppolin park.skate park

4.7 YTTTRANDE 7

Allt ser bra ut men Idre kommer inte vara Idre längre. Men vi vill få en stor fotboll arena.

4.8 YTTTRANDE 8

Hej!

Här är mina förslag till centrum i Idre
Jag vill ha en cykelbana. Och mer trottoarer/gång vägar. Jag vill Ha en strand där man kan bada vi strandskola. Jag tycker att det skulle passa att ha alléer vi trottoaren. Jag tycker en strandpromenad skulle passa bra! Fast jag vill behålla Idre som en by! För jag vill inte att Idre ska Se ut som en gata i Stockholm!

ÄLVDALENS KOMMUN

Gatan har utgått från förslaget.

Innan en eventuell ny gata byggs skall åtgärden prövas i en detaljplan. Detta sker genom en demokratisk process där du som sakägare bjuds in att lämna dina synpunkter.

Kommunen föreslår att det byggs bostäder på platsen eftersom många föreslog det vid workshoparna. Kommunen har ännu inte hört om något intresse från exploatör att bygga på fastigheten.

I planhandlingen föreslås en skatepark bakom gamla simhallen. Trampolinpark läggs till som förslag.

I dagsläget finns inga planer på en fotbollsarena.

Gång- och cykelväg, badstrand och alléer finns som förslag i planhandlingen. Så även strandpromenaden.

Vid en utveckling av Idre centrum kommer bykänslan att beaktas och kommunen har inte för avsikt att efterlikna Stockholm.

4.9 YTTRANDE 9

Hej!

Jag vill ha en skate park och en fotbolls arena.

4.10 YTTRANDE 10

De behövs en skatepark och strand backom skolan

4.11 YTTRANDE 11

Jag tycker allt vad bra med planen men jag vill att ni ska fixa all kanska snart om planen går

Igenom

4.12 YTTRANDE 12

Det är viktigt att om det blir mer folk och mer stad likt behövs det mer soptunnor. Jag tycker det är viktigt med miljön.

4.13 YTTRANDE 13

Jag tycker det är bra för det finns ingenting att göra i Idre. Jag tycker att en strandpromenad ska prioriteras först.

4.14 YTTRANDE 14

Vi tycker det låter bra med centrumet i Idre:)

4.15 YTTRANDE 15

Jag tyckte förslaget var väldigt bra och jag tycker stranden ska prioriteras först

4.16 YTTRANDE 16

Jag tycker det är bra

4.17 YTTRANDE 17

Hej! Jag tyckte förslagen Mathias gav till oss var bra!

ÄLVDALENS KOMMUN

I planhandlingen föreslås en skatepark bakom gamla simhallen. I dagsläget finns inga planer på en fotbollsarena.

Det föreslås såväl skatepark som badstrand i planhandlingen.

Planen är tänkt att genomföras över en längre tid, med start efter att den har blivit antagen och vunnit laga kraft.

Planhandlingen har kompletterats med förslag på utformning och lokalisering av soptunnor i centrum.

Noterat.

Noterat.

Noterat.

Noterat.

Noterat.

4.18 YTTRANDE 18

Hej! jag tycker att er idé är väldigt bra men jag tycker inte att ni ska göra skolan till en allmän plats och sätta skateparken vid busshållplatsen vid skolan som kommer att försvinna.

Så ni måste sätta dit den nya busshållplatsen innan ni börjar på ett nytt projekt. Jag tycker att det blir väldigt onödigt för oss att bestämma att detta ska ske för vi kommer aldrig få uppleva detta så om ni inte lyckas göra de inom fyra år...

4.19 YTTRANDE 19

Hej!

Jag tycker att förslagen om centrumutvecklingen är väldigt bra.

4.20 YTTRANDE 20

Jag tycker de Mathias förslag var bra med att bussarna var nog det vilktigaste och göra först.

4.21 YTTRANDE 21

Jag tycker att allt var bra i förslaget på Idres centrumutveckling Framförallt busshållplatsen och stranden med strandpromenad ovanför.

4.22 YTTRANDE 22

Synpunkter ”samrådsyttrande Centrumutveckling” Idre By

Varför har inte alla berörda fastighetsägare blivit kallade till ett möte och reflektionsvandringar (byvandring) ang denna plan, när det gäller en så omfattande sak för privata markägare?

ÄLVDALENS KOMMUN

Befintlig busshållplats skulle kunna vara en möjlig yta för skatepark. I planen föreslås dock att den kan ligga bakom simhallen. Kommunen vill också prioritera byggande av den nya busshållplatsen.

Även om planen har en längre tidshorisont så kan det mycket väl vara vissa delar som genomförs inom fyra år.

Noterat.

Noterat.

Noterat.

Annonsering har skett Fjällposten, samt digitalt på kommunens hemsida och facebookside. För fastighetsägare i centrala Idre skickades en inbjudan per post, till det första möte i maj 2019. Därefter har planområdet utökats vilket innebär att vissa fastighetsägare inom planområdet inte fick någon inbjudan i första skedet.

Som fastighetsägare protesterar jag mot att ny väg byggs bakom Gulf-macken då det idag går tunga fordon som lastbilar traktorer och övriga fordon runt macken. Ungdomar cirkulerar runt med raggarbilar som dundrar med hög musik och de uppehåller sig där både dag och kvällstid. Eftersom macken har uthyrning av släpvagnar tar många den vägen för att koppla av och på vagnarna. Med ny väg kommer rundkörningen bli ännu mer påtaglig. Det kan inte vara lämpligt att få den trafiken närmare bebyggelsen varken miljömässigt, lugnt tryggt och bullerfritt.

Vägen som enl. skissen planeras bakom macken ser ut att ta gräsytan från fastigheten bakom, i anspråk. Då undrar jag hur stor del av markytan kommer att tas i anspråk?
Hur många meter från bostadshuset kommer vägen att gå?

Som information ang planerat vägbygge bakom macken:

Fastigheten har borrarat för jordvärme på gräsytan mot gränsen till macken efter tillstånd av Kommunen Delegationsbeslut 2009-08-14 Dnr 2009-281-423. Installerat klart 2009-10-23
Snett över samma gräsyta är Kabel TV (för byn) nedgrävd efter medgivande av tidigare fastighetsägaren.

Beträffande P-platser i centrum borde köpcentrum uppföras utanför byn då det blir miljömässigt, lugnare och tryggare för invånarna. Det måste finnas bättre ändamål att uppfylla än att bygga fler P-platser i byns kärna. Även om man vill få in fler kunder i butikerna kan man inte ta in fler samtidigt än vad Räddningstjänsten godkänt, vid besiktning.

Varför ska kommunen bekosta parkeringsytor och göra om hela den fina bykärnan, för att ett par köpmän ska ha fördel.

ÄLVDALENS KOMMUN

Gatan har justerats och har nu en vändplan vilket gör att genomfart inte är möjligt. Innan en eventuell ny gata byggs skall åtgärden prövas i en detaljplan. Detta sker genom en demokratisk process där du som sakägare bjuds in att lämna dina synpunkter.

Vid framtagandet av en detaljplan upprättas en fastighetskonsekvensbeskrivning som redogör hur stor yta som tillförs eller upplåts från respektive fastighet.

Detta hanteras i detaljplaneprocessen.

Handelscentrum utanför stadskärnan är inte en hållbar lösning, dessa uppkommer snarare av kommersiella intressen. Det är inte en fråga att hantera i denna centrumutvecklingsplan.

Med så många P-platser i byn som planeras enligt plan kommer butikerna och matställena att vara för små på sikt och var ska de då bygga ut?

Förslag skulle vara t ex närbutiker i byn, och eller glasskiosker som fanns i planen. Vi har en så fin miljö i Idre by med många fina attraktioner som Hembygdsgård, Kyrka, Camping, Badplatser och Skola som man kan rusta enligt planen.

Man ska värna om miljön sägs det, då ska man väl vara rädd om de grönområden som finns. Detta är en oas i byn, många turister man talar med tycker detsamma, det är ett lugn att vandra genom byn och besöka olika mål.

Jag tror inte turister som kommer hit är intresserad av hyreshusen som planeras att växa upp i byn. Det blir bara ännu mer asfaltytor.

Människor dör och de yngre kan ta över och flytta in i de befintliga husen. Jag kan inte tänka mig att Idre centrala delar kommer att växa med så många fler fast boende invånare.

Idre invånarantal år 2010 var 794 personer, år 2019 är antalet 680 personer.

Enligt min mening och övriga jag talat med borde gästarbetarnas bostäder vara på resp. anläggning där de arbetar. (det kommer väl inte in några inkomster till kommunen för personer skrivna på annan ort).

Beträffande hyreshusen som är tänkt att byggas, borde det kunna ske på kommunal mark, på platser som inte är till olägenhet för privatpersoner.

Man borde värna om den gamla bebyggelsen i byn.

ÄLVDALENS KOMMUN

Noterat.

Bilfria ytor och parkmiljön skall vara mer än bara hårdgjort underlag och gräsmattor.

Det finns en efterfrågan på bostäder i Idre. Nya bostäder är en förutsättning för att Idre ska kunna växa.

Noterat.

Noterat.

Jag kommer inte att kunna tänka mig godkänna denna plan om centrumutveckling då det ska byggas hyreshus in på knutarna, bl.a rakt över mitt grönsaksland som det ser ut på skissen.

Jag är positiv till förbättringar av Idre By men **inte** enl denna plan.

4.23 YTTRANDE 23

Punkt 5.2.1. samt punkt 5.2.2.

Vi fastighetsägare som bor i anslutning till Kyrkviken vill lämna följande yttrande:

Vi har följt igenväxningen av Kyrkviken under många år och märker en tydlig eskalering under de senaste 5 åren, när solvärmens börjat nå bottensedimentet som ökat under åren.

Under punkterna 5.2.1. samt 5.2.2. så skrivs det om en framtida badplats i Kyrkviken, samt en strandpromenad.

Vi fastighetsägare föreslår att det under punkt 5 Åtgärder läggs ett stycke som behandlar den igenväxning som sker genom att lägga en åtgärdsplan som har till syfte att återställa Kyrkviken i det skick som var för ca 40 år sedan. (dokumentation finns att tillgå via flygbilder)

Det brådskar att komma igång med åtgärderna om det skall gå ett få till en badplats enl förslaget.

4.24 YTTRANDE 24

Jag som är född o uppväxt i Idre by och bott här i 65 år.

Tycker att detta centrum utveckling är det sämsta jag sett för Idrebyns utveckling ,man kan tappa framtidstron på att bo kvar i byn efter att läst detta förslag är det meningen att förstöra för alla privata markägare i byn? Jag ska tydligen få en gång o cykelväg 2-3 meter från mitt hus och 3 hus på min mark mot ishockeyplan och

ÄLVDALENS KOMMUN

Noterat.

Planhandlingen har kompletterats enligt förslag.

vidare ett hyreshus vid min infart vid RV70 och parkeringsplats där jag har uppställning av redskap

DETT KOMMER JAG EJ ATT GODKÄNNA MITT SAMARBETE MED ÄLVALENS KOMMUNKOMMER NU ATT AVBRYTAS När var ni i denna grupp och gick den planerade gång o cykelvägen, jag kräver redovisning När ni var här?

Ni borde försöka få den tung trafiken ur byn istället för att jävlas med privata markägare, Men tydligen råder den socialistiska avundsjukan ännu i kommunen

4.25 YTTRANDE 25

Hej! Jag heter ... och går i kass 5, strandskolan. Jag och mina kompisar gillar att cykla och åka skateboard men har ingenstans att göra det. Vi kommer med förslaget att bygga en skatepark för både cykel och skateboard. Det finns många andra som också skulle vilja det, vi tänker att den skulle kunna vara bakom badhuset på skolan. Men det är bara ett förslag. Det kanske finns ett annat ställe där den skulle kunna vara, fast det får ni i Älvdalens kommun bestämma. Tack för att ni läst detta Mail!! Bästa hälsningar klass 5 Idre.

4.26 YTTRANDE 26

Vill först påpeka att ÄK använder olika och ofullständiga plankartor som grundlag. Detta är i högsta grad vilseledande för allmänheten, då tomtgränser och byggnationer inte stämmer överens med verkligheten.

I eran CUP skriver ni at fokus skall ligga på trafiksäkerhet och tillgänglighet. Enligt Sveriges miljökvalitetsmål och transportpolitiska mål, måste det planeras för en förbifart öster om Idre. Med Idrefjälls, och Himmelfjälls planer om utbyggnation, måste enligt ovan en förbifart öster om Idrebyn .

ÄLVDALENS KOMMUN

Noterat.

Reflektionsvandringar genomfördes 22 maj och 2 oktober 2019. Inför detta skickades inbjudan ut till berörda fastighetsägare samt annonserades det i fjällposten. Inte alla platser besöktes.

I planhandlingen föreslås en skatepark bakom den gamla simhallen. Planhandlingen har kompletterats med text om att parken även är för cykel.

Centrumutvecklingsplanen är inte juridiskt bindande och förslaget är konceptuellt och visionärt, därav är gränser och fastigheter inte av lika stor vikt.

Vid efterföljande detaljplanering är det av största vikt att underlagskartor stämmer.

Frågan om förbifart är inte aktuell i denna centrumutvecklingsplan. Frågan behandlas i fördjupad översiktsplan.

Riksvägen går mitt genom byn, därför vill det alltid vara massa människor och bilar som måste kryssa vägen. Den tilltänkta busshållplatsen vill också bidra till ökad trängsel och en försvårad trafikbild. Bussar med skolelever kan åka förbi skolan som i dag. Södergående busshållplats förblir vid Konsum, medan Norrgående kan läggas vid Lillgården på befintlig grusplan. Alternativt byggs en ny busshållplats vid polisstationen.

Vidare i eran plan skriver ni att det saknas alternativ färdväg för transporter och motorburen trafik i öst-västlig riktning. Skal tilltänkt väg mellan Mariapersvägen och HSB vägen vara avlastningsväg för riksvägen? Samtidigt planeras det för fem nya hus längs den samma väg? Vad med parkeringar till dessa? Vad med intrånget på de drabbade fastighetsägarna? Bygg bostäder på dom sedan tidigare planlagda platserna.

I CUP står det att Idre skall framhävas som ett sjönära samhälle. Se då till att muddring av kyrkviken och rensning av genomströmningskanalen kommer med i planen. Strandpromenaden är en efterlängtd detalj. Lägg den runt fotbollsplanen också, så slipper man inkräkta på privat mark.

Gäller även tillfartsvägar. Gång och cykelvägar är ett måste. Förläng dom ut till befintlig badplats och sedan vidare ut mot industriområdet. Då förbättras trafiksäkerheten på en mycket farlig vägsträcka.

AVSLUTNINGSVIS

Behåll Idre kyrkby`s historiska själ och charm. Det går att göra många förbättringar utan för stora ingrepp. Inkludera tätare dialog med lokalbefolkningen, och inte bara delar av gruppen.

ÄLVDALENS KOMMUN

Noterat.

Parallellgatan är inte tänkt att avlasta riksvägen, men den kan eventuellt utgöra ett alternativ till riksvägen, om den inte stängs för genomfart.

Det råder brist på oexploaterad planlagd mark i centrum. Parkeringsfrågan hanteras mer ingående i detaljplaneprocessen.

Planhandlingen har kompletterats med text angående skötsel och muddring av Kyrkviken.

Noterat.

Det är inte motiverat att eller prioriterat att anlägga en gång- och cykelväg till befintlig badplats. Därför föreslås en ny badplats i centrala Idre.

Centrumutvecklingsplanen vill behålla kyrkbyns historiska själ och charm men samtidigt möjliggöra en utveckling. Älvdalens kommun önskar dialog med alla berörda och detta samråd var ett steg i en längre planprocess.

4.27 YTTRANDE 27

Varför fick inte de berörda fastighetsägarna en separat inbjudan till ett möte om centrumutvecklingsplanen?

Det är ju vi som i första hand berörs när **kommunen nu försöker konfiskera våra egendomar.**

Jag har kontaktat kommunalrådet och han sa bland annat att det "fattades en ålderskategori" vid någon sorts "Byvandring" som genomförts i ärendet.

Hur kan man sätta igång ett sådant omfattande och genomgripande förändringsarbete utan att förankra det med invånarna som berörs mest?

Vad jag förstår finns ingen positiv respons från någon som bor längs Byvägen. Detta påminner om ett rättsövergrepp.

Kommunledningen måste man i detta läge kategorisera som ytterst okänslig.

Det påminner inte om demokrati utan om teknokrati, eller något ännu värre.

Är inte kommunens tjänstemän och förtroendevalda, valda av oss för att tjäna alla kommuninvånarens intressen och inte för att förverkliga enstaka småföretagares ideer om hur de skall tillskansa sig mera utrymmen och inkomster?

Låt oss bevara Idrebyn utan omfattande ingrepp i Boendemiljön.

Slutsatsen jag drar av detta är att vi Idrebor kanske inte behöver göra om Byn.

Vi kanske behöver byta Politiker och Tjänstemän.

ÄLVDALENS KOMMUN

Efter den andra workshopen utökades planområdet. Därför kan planområdet innehålla fastigheter med ägare som tyvärr inte fick någon kallelse till första workshopen.

Flertalet fastighetsägare och företagare bjöds in och det annonserades i Fjällposten inför den första workshopen. Inför den andra workshopen bjöds allmänheten in genom annons i Fjällposten.

Kommunens politiker tar beslut som bygger på åsikter och synpunkter som kommit fram genom exempelvis dialogmöten och workshops eller genom skriftliga yttranden i ett samråd.

Noterat.

Här kommer några enkla förslag som kommer att göra flera bybor glada än ledsna och förtvivalade.

Vi behöver **inte** mer trafik genom byns centrum.

De dagliga tunga transporter av byggmaterial och krossgrus till Idrefjäll och Himmelfjäll bör kunna ledas förbi samhället, förslagsvis med en väg från Grustäkten, som ansluter till Fjällvägen mellan

Fjällfotens stugby och Himmelfjäll. Den vägen borde även vara förstahandsval för turisttrafiken till fjällanläggningarna. Förut fanns planer på en vägförbindelse som gick förbi Larstjärnarna mot Johnny Granlunds grusplan vid Spångmyren. Vad händer med dom planerna?

Redan idag är Icabutiken mycket för trång vid turisttoppar trots jämmar om för litet parkeringsutrymme.

Hur många personer får vistas i lokalerna samtidigt?

Vad säger Räddningstjänsten?

Den måste troligen byggas ut på sikt.

Det känns inte som miljötank av år 2020 att göra det i Bykärnan.

Vanligtvis bygger normala kommuner köpcentrum utanför By- eller Stadskärnan.

Varför inte lägga ett sådant centrum med plats för Affärer, (Ica-butik och andra utrymmeskrävande affärskedjor), Laddstolpar för Elbilar, (ev. Ny bensinmack, Bil & Däckverkstad) m.m. i anslutning till den föreslagna Förbifarten för Turist och Tung trafik.

Trafiksäkerheten för Barn och Äldre borde kunna förbättras mycket med bredare Trottoarer på båda sidor om Byvägen, samt en förbättrad, och på Vintern, en fungerande snöröjning, som idag är under all kritik, i synnerhet vad gäller utfarter och trottoarer.

ÄLVDALENS KOMMUN

*Frågan om förbifart hanteras i fördjupad översiktsplan.
Denna plan utgår ifrån förutsättningen att riksvägen löper genom Idre by.*

Centrumutvecklingsplanen hanterar inte enskilda byggnaders brandskyddsregler.

Centrumutvecklingsplanen föreslår ingen utökning av befintlig butik.

Handelscentrum utanför stadskärnan är inte en hållbar lösning, dessa uppkommer snarare av kommersiella intressen. Det är inte en fråga att hantera i denna centrumutvecklingsplan.

I planhandlingen föreslås separat gång- och cykelväg samt ett utrymme som kan hantera snömassor som uppkommer vid snöröjning.

Trafiken i centrum borde kunna minimeras med en Ringled runt Bykärnan, från Fjällfotens stugby till Foskrosvägen vid gamla soptippen och som slutar vid Utfarterna mot Grövelsjön och Norge gärna med en Rondell-lösning allt med tanke på målen om Begränsad klimatpåverkan och god bebyggd miljö.

Gör om en del av Ica/Systembolagsparkeringen till trafikplats för Kollektivtrafik, Taxi och Färdtjänst.

Beträffande de planerade hyreshusen borde dom byggas i nya bostadsområden utanför Byns Centrum. Vi måste bevara de befintliga grönområdena intakta. Byns besökare vill väl inte se hyreshus? Det har dom sett förr. Idres besökare är förmodligen intresserade av natur och inte betonggetton och asfalt.

Vi äldre invånare motsätter oss på det bestämdaste denna totala förstörelse av vår fina Bymiljö som kommunen föreslår i det Ni kallar Centrumutvecklingsplan.

4.28 YTTRANDE 28

Hej,
Som privatperson och boende i kommunens norra delar tänker jag ÄNTLIGEN!

Utifrån handlingarna tycker jag att det är bra att trafiksituationen tas upp, prioriterande med en säker miljö för gång- och cykeltrafikanter kring Rv70, men även vägnätet inne i bostadsområdena. Tanken på en mer central badplats i byn är bra, men utesluter inte att befintliga finns kvar. Något som saknas även där är en säker gång- och cykelväg, idag finns inga alternativ än att ta bil. Detsamma gäller för att nå butikerna i industriområdet, som egentligen inte ligger längre bort än att man kan gå/cykla och på så vis främja till att minska biltrafiken för kortare sträckor.

ÄLVDALENS KOMMUN

Frågan om förbifart hanteras i fördjupad översiktsplan. Denna plan utgår ifrån förutsättningen att riksvägen löper genom Idre by.

Ica-parkeringen bör inte minskas då den redan idag är underdimensionerad vid vissa tillfällen.

För att minska bilberoendet krävs fler bostäder centralt i Idre.

Enligt planhandlingen skall ny bebyggelse uppföras i naturliga material.

Noterat.

Befintlig badplats är tänk att vara kvar men det är inte motiverat eller prioriterat att anlägga en ny gång- och cykelväg dit. Frågan är inte aktuell i denna centrumutvecklingsplan utan hanteras i fördjupad översiktsplan.

Ett promenadstråk längs Idresjön tilltalar mig och jag skulle också gärna se en utveckling/restaurering av befintligt elljusspår, vars skick och sträckning idag är väldigt undermåligt.

Andra prioriterande områden för mig är lekplats för yngre barn, aktivitetspark för äldre barn och en simhall som är öppen.

Som anställd hos Tullverket, som idag delar station med Polisen, har jag mycket svårt att tyda den föreslagna planen. Bakom befintlig station föreslås 10+1 parkering? För vilka? allmänheten? Utryckningsväg för blåljusfordon är borttagen? Är tanken att dessa ska snurra sig ut på Rv70 bakvägen? Tullverket som även har en klareringsexpedition för att klarera varor som passerar gränsen SE-NO, var ska dessa transporter lotsas? Fastigheten definieras som C, precis som många andra fastigheter inom området och som även står för Centrum?
Det hela känns högst oklart.

I övrigt ser jag med förhoppning fram emot förändringar på Idre by!

4.29 YTTRANDE 29

Hej!

Angående centrumutvecklingen av Idre:

Det jag prioriterar mest är en lekplats och park/häng för ungdomar.

En plats att vara på.

Tycker att planeringen ser väldigt fin ut och vet att jag med många blir glada om den träder i kraft.

Bygden behöver ett lyft för att få folk att stanna!

4.30 YTTRANDE 30

Yttrande över förslaget till Centrumutvecklingsplan för Idre Kyrkby

Nedanstående punktlista beskriver konkreta och våra (bifogad namnlista) tankar och idélösningar för utformningen av framtidens Idre Kyrkby.

ÄLVDALENS KOMMUN

Noterat.

Parkeringen är tänkt för verksamhetsutövare och besökare.

Plankartan har kompletterats med utryckningsväg och plats för klarering.

C är beteckning för centrum i detaljplan. Men det är också vedertagen beteckning för polisstation. Planhandlingen har förtydligats angående detta.

Noterat.

Instämmer.

Kommentar på följande sida.

Punktlista på förslag som bör utredas och återkomma till fortsatt dialog med oss.

- Den tänkta Busstationen kan istället flyttas till området vid kommunal-huset/återvinningsstationen för att få bort den från centrum och på så sätt undvika att det stoppar upp trafiken i onödan. Det gör det säkrare för resenärer att ta sig till och från bussen utan att vara "mitt i smeten".
En enklare avlastningsplats föreslås istället där bussen kan lämna av gods till butikerna.
En busstation mitt i byn där den är tänkt på kartan skymmer de fina byggnaderna.
Flytta den tänkta wc till "torget/lekplatsen" skapa fin miljö här med designtänk.
Skapa ett enhetlighetsprogram för nybyggnad.
Sänk hastigheten genom byn för att få till en säkrare miljö för alla som vistas i samhället.
- Plus och minus
 - + Säkra gång- och cykelvägar behövs. Speciellt vintertid: snöröjning och sandning måste fungera.
 - + Strandpromenad behövs. Gör om den så den inte går över folks tomter och gårdsplan.
 - + Nya fina gatlyktor som ger ett snyggt intryck och gör att byn känns mer enhetlig.
 - + Plantera gärna mer träd/björkar för att öka ekomiljön.
 - + Skapa utrymmen i kommunens hus invid brandstationen för kreativ verksamhet och låga hyror.
- Vi kan förstå tanken med att man vill bygga bort så kallade "farliga utfarter" till riksvägen. Men det är i vårt tycke mycket olämplig sträckning av väg bakom och nedanför några av villorna på Allévägen, Maria Pers väg m fl, då man drar in vägen bland barn och djur och dessutom över privata tomter. Vi ser faran med ökande trafik bland villorna då sträckningen ser ut som att besökare till

ÄLVDALENS KOMMUN

Tanken med en busstation i nära anslutning till centrum är att minska bilberoendet samt att människor som väntar på bussen kan vistas i centrum. Det möjliggör för fler människor och bättre rörelse som bidrar till ett levande centrum.

Busstationen kan också ses som en hållplats där totalt fyra bussar får plats, två i vardera färdriktningen.

Genom föreslagen placering kan den äldre bebyggelsen framhävas och bli "Idres skyltfönster" för personen som sitter på bussen.

Planhandlingen föreslår gestaltningsprogram för ny bebyggelse i Centrum. Planhandlingen har kompletterats med förslag om sänkt hastighet.

Noterat.

macken åker in från riksvägen och ut via vägen mot Allévägen/Ica. Vi ser också faran med att det kommer att bli den nya "rundan" för såväl bilburen ungdom som andra personer att köra.

– Det ser även ut som att det ska sättas upp hus på våra tomter vid Allévägen, Maria Pers väg och även på fler tomter. Det borde finnas andra alternativ. Alla behöver inte bo mitt i centrum. Det finns andra områden som man kan bygga på.

– Parkeringar precis utanför balkongerna på HSB är inte optimalt. Vem vill sitta på sin balkong öga mot öga med ett par i en husbil. Kanske lekplatsen kan flyttas hit istället.

– Inga nya parkeringsytor framför turistbyrån/bygdegården, behåll grönytor och den fina samlingspunkten för Idre och besökande. Komplettera med slobod eller grillplatser. Optimera de parkeringar som finns med snedparkering etc. och låt ej motorfordon bli en dominerande faktor i centrala Idre. Det vore även fint med slobodar /grillplatser ner mot sjön.

Vi vill behålla Kyrkbyns historia och själ samt att hänsyn till byns bevarande av lugn miljö, varsamt byggande vid förtätning och utveckling, ge utrymme för en utvecklad parkmiljö med promenadstråk och trevliga mötesplatser i den befintliga gröna miljön framför turistbyrån som skapar gemytlighet då människor möts och hejar på varandra, ger vila och avstressning, upplevelser och lite tid för betraktelse av vår vackra natur. Detta kommer att bidra till att vi som bor här nu eller är på väg att vilja flytta hit – men också ett upplyft behagligt andningshål att vilja besöka för de turister som kommer till Idre Fjäll, Idre Himmelfjäll, och även de som valt Grövelsjöområdet som sin rekreationsort ska känna sig sugna att besöka vårt vackra Idre.

ÄLVDALENS KOMMUN

För att undvika buskörning finns möjlighet att stänga gatan för genomfart.

Genom att förtäta bebyggelsen i centrum skapar man bättre möjligheter för människor att transportera sig utan att vara beroende av bilen. Det bidrar också till att fler människor vistas i centrum vilket bidrar till bättre rörelse och ett mer levande centrum.

Parkeringen är inte tänkt som ställplats för husbilar, sådana föreslås vid gamla reningsverket.

I planhandlingen föreslås en mer uppstrukturerad parkering i anslutning till bygdegården. Det möjliggör för en grönyta/park som bättre länkar det offentliga rummet i östvästlig riktning. Här föreslås både bänkar, buskar, träd staty och lekpark.

Noterat och instämmer.

Naturligtvis ska attraktionskraften i Idre locka den genomresande turismen att göra ett behagligt uppehåll i Idre, Vi måste tillsammans skapa denna nu efterlängtade "Oas" som en naturlig plats att hämta allt som behövs – här måste vi tillsammans bidra – därför vill vi redan nu vara med och tycka till.

För att vi ska nå målet är infrastrukturen viktig att lösas med att t.ex. sänka hastigheten som ett enkelt och kostnads optimerat steg 1 som ger direkt effekt.

Arbeta med små steg och arbeta mot lösningar som är ekonomiskt genomförbara på kort och lång sikt med hänsyn till kommunens ekonomi.

Redogör gärna tydligt vilka resurser som kommunen ser möjliga år 1,2.... 5 etc.

Viktigt att kommunen redogör vad som finns nu i resurser för att starta en process framåt så att Idres befolkning gammal som ung blir engagerade mot målfokus och leveranser inplacerade i tiden för att skapa ett Idre som alla trivs i.

Tankar och funderingar från oss som tecknat oss på namnlistan som biläggs vårt brev.

4.31 YTTRANDE 31

Vi har verksamhet på två adresser i Idre. Bergevägen 7 samt HSB vägen 4.

Av vad vi kan se i den nya Centrum- och Destinationsutvecklingsplanen är vår verksamhet på HSB vägen 4 där butiken Syrran & Jag ligger inte längre med. Där är istället ett nytt hus placerat. Ska vi inte få ha någon verksamhet längre?

ÄLVDALENS KOMMUN

Planhandlingen har kompletterats med förslag om sänkt hastighet.

Planhandlingen beskriver övergripande att genomförandet kräver politiska beslut i flera led, bland annat medel i investeringsbudget. Det föreslås att ett centrumutvecklingsforum upprättas för att följa upp genomförandet av planen.

Det "nya huset" redovisar att platsen är lämplig att förtäta med en större byggnad. Det betyder inte att kommunen kommer att bygga den. Men kommunen kan möjliggöra för fastighetsägaren att bygga ut befintlig byggnad alternativt ersätta med en ny byggnad.

Vi har planer på att utveckla och bygga ut butiken och anställa mer personal. Törs vi satsa eller blir vi motarbetade av kommunen?

Hur går det till rent praktiskt? Kommer vår fastighet att bli tvångsinlöst? Ska vi börja sälja ut vårt lager och säga upp personal?

Viken typ av stöd får vi från kommunen? Är tanken att motarbeta och utplåna oss småföretagare som lagt hela vår själ i vårt företag för att serva bybor och turister och bidra till ett varierat utbud av butiker i byn.

Ser mycket fram emot återkoppling på detta.

4.32 YTTRANDE 32

Hej Älvdalens Kommun,

Har tagit del av Ert dokument med förslag och tankar kring Idre. Önskar gärna att få även ta del av, hur budget och den ekonomiska hållbarheten ser ut, relaterat till dokumentets olika förslag framåt. Fint är då om Ni kan som inledning vid samrådsmötet, presentera den budget inklusive upplåning (Kommuninvest ?) som finns planerad och som är och kommer att bli öronmärkt för Idre.

Tror att det skapar stor trovärdighet att redovisa detta som då också visar tydligt vilka resurser som allokeras, gärna då i tiden och årsvis från 2020 och framåt.

I övrigt bra och viktiga saker att beakta !

Det finns ju även oerhört viktiga funktioner i ett samhälle som Idre , där skolan är en ytterst viktig enhet, för att locka kompetens och människor/familjer att flytta till och verka och stanna i Idre och också därmed ökar aktiviteter i ett centralt Idre.

ÄLVDALENS KOMMUN

Kommunen vill skapa möjlighet till utveckling och kommer inte motarbeta någon verksamhetsutövare.

Fastigheten kommer inte bli tvångsinlöst. Den del av fastigheten som utgör kommunal gata är dock kommunen skyldig att lösas in om fastighetsägaren begär det.

Se stycket överst på sidan.

Centrumutvecklingsplanen är ett konceptuellt och visionärt dokument som inte är knutet till en specifik budget.

Planhandlingen beskriver övergripande att genomförandet kräver politiska beslut i flera led, bland annat medel i investeringsbudget. Det föreslås att ett centrumutvecklingsforum upprättas för att följa upp genomförandet av planen.

Noterat.

Detta kommer att leda till att Idre som ett samhälle idag med en ytterst fin miljö som Fjällby att bevaras och utvecklas framåt med bl.a. sjukvård, äldreomsorg som en centrumutveckling med samlingspunkter och verksamheter, som en ökad inflyttning medför där idag kanske populationen går åt fel håll med en alltmer ökande äldre befolkning.

Ett centrum för människor med hållbarhetsmålen SDG:er som också nämns i dokumentet som viktiga förebilder, i utvecklingen för Idre och människor med mindre trafik och utsläpp med bussterminal som kanske passar lite mer nära kommunhuset och mer optimerade parkeringar kanske inte mitt i centrum och varsamt behålla grönområden för människor att vistas i.

Man kan omedelbart börja ödmjukt relaterat till möjlig ekonomi med att t.ex. förbättra gång och cykelvägar samt trivsamt delar som belysning med fina och passande armaturer.

Detta visar omedelbart resultat och skapar säkert positiv syn för att diskutera vidare de planer som diskussionsdokumentet beskriver.

4.33 YTTRANDE 33

Hej,
här kommer mina synpunkter på och tankar kring den centrumutvecklingsplan som presenterats för Idre.

Jag vill tacka för en väl genomarbetad och ambitiös plan. Det jag framför allt tycker är bra är det helhetsgrepp som tagits många aktörer samt privatpersoner har fått tycka till och detta har resulterat i att väldigt många olika saker har belysts: gång- och cykelvägar, parkering, turism, lekplatser, allmänna ytor, busshållplatser med mera. Särskilt gillar jag idén om en strandpromenad/gångstråk/rundvandring och tanken om att tydligare "synliggöra" Idresjön.

Det jag eventuellt saknar är boenden. I planens inledning så identifieras bristen på mindre bostäder för till exempel säsongare som ett problem men jag kan inte se att det presenteras någon

ÄLVDALENS KOMMUN

Noterat.

Noterat.

Noterat.

Ny bebyggelse föreslås i kapitel 4.3 i planhandlingen. Den nya bebyggelsen är tänkt att i huvudsak innehålla bostäder men även handelslokaler och kontor.

lösning på detta. Sedan kan jag även ställa min lite frågande till en stor busshållsplats/"resecentrum" där ni placerat den enligt planen. Vill man ha detta mitt i byn? Om jag fick bestämma och inga hinder fanns skulle jag placera detta vid Coop. Det är ändå där alla går på bussen i dagsläget, så det skulle inte vara en så stor omställning ;)

Slutligen vill jag komma med lite feedback gällande själva lanseringen av planen. Den bild som valts för att så att säga representera planen (sida 1) visar ett inringat centrum som då skulle bestå av Icaparkeringen samt kulturhuset och dess omgivningar. Jag tycker denna bild på intet sätt representerar den vision och det ambitiösa arbete som presenteras i planen. Väldigt få av de förslag som ges innefattas av detta område. Det har även i och med denna bild uppstått en hel del missförstånd gällande planen. Folk är ju som folk är mest, som ni säkert kan förstå, och en bild säger ju mer än tusen ord så det har fallit sig så att många bara tittat på bilden (som ju dessutom är den bild som syns när planen delats på sociala medier) och sedan dragit sina egna (helt felaktiga) slutsatser. Detta har i sin tur upprört väldigt många (helt i onödan). Just nu finns det en hel del upprörda människor som tror att det endast ska byggas på Icaparkeringen samt vid kulturhuset och att resten av byn är helt bortglömd och så är ju absolut inte fallet vet alla vi som läst planen.

Summa summarum: Tack för en bra plan! Jag hoppas att ni får bra feedback och inte låter er nedslås av bakåtsträvande, inskränkta, gamla idrebor.

4.34 YTTRANDE 34

Som ägare av bl.a. Restaurang Lodjuret vill jag lämna följande yttrande

Jag kan inte se i föreslagen samrådshandling att det finns någon möjlighet för bussar/turistbussar att angöra restaurangen och det gäller även kulturhusets besöksbussar. Idag kan någon buss vända och ibland parkera på Framgårdsvägens parkering åtminstone

ÄLVDALENS KOMMUN

Styrkan med föreslagen placering är just närheten till centrum och skola.

Noterat. Planhandlingens omslag har ändrats.

utanför skoltid samt under tider för skollov. Denna möjlighet tas bort enligt föreslagen ny parkering på framgårdsvägen.

Det bör anges i planen hur man löser ankommande bussar till kulturhusområdet.

4.35 YTTRANDE 35

ser på er karta att ni tänker göra mer parkering vid kyrkan? som mest har jag set 7 bilar parkerade på parkeringen i dagsläget. eller har ni tänkt att göra ställplatser för husbilar? finns i dagsläget camping.

ser även att ni tänker göra promenad läng sjön de e väl bra förslag men som alla vet i dagsläget håller sjön på att växa igen. om 5 år är det bara sjögräs

kvar att skåda, som ni även vet bakom kyrkan är det redan i dag totalt igenväxt med sjögräs.

så att muddra sjön tycker jag allt vore en bättre förslag. så våran allas idyll i Idre by är kvar att skåda.

å inte bara träskmark nere vid kyrkan.

ser att ni tänker göra en gång väg mellan mitt hus å olle eklunds hus alltså mellan kyrkvägen 4

framgårdsvägen 5

förslaget säger jag blankt nej till

hur har ni kommit på detta?

som det ser ut i dag är det öppen planlösning till både byggdegård å kyrkan över öppen gräsmatta

till både skolan lodjuret å centrum till allas trevnad

det finns bättre saker att lägga pengar på tycker jag

1 muddra sjön

2 utöka parkering vid lodjuret framsida vid turistbyrån

3 öppna badhuset i byn

ÄLVDALENS KOMMUN

Planhandlingen har kompletterats med parkering för turistbussar.

Parkeringen vid kyrkan föreslås struktureras och tydliggöras. Vid turisttoppar kan den utgöra ett komplement till parkeringarna inne i centrumkärnan. Ställplatser föreslås vid det gamla reningsverket.

Planen beskriver vikten av att muddra kyrkviken och kontinuerligt underhålla strandområdet för att motverka igenväxt.

Kommunens ambition är att framhäva Idre som ett sjönära samhälle. Det behövs därför god tillgänglighet till strandområdet. Innan en gång- och cykelväg kan anläggas måste detta förankras juridiskt i en detaljplan. Framtagande av detaljplaner är en demokratisk process där du som sakägare har möjlighet att lämna dina synpunkter. Även om området rent fysiskt är öppet så säkerställer inte det att människor kan färdas fritt ned mot vattnet.

1 muddring föreslås i planen

2 parkeringen framför lodjuret föreslås en annan utformning.

3 Simhallens öppnande hanteras inte i denna plan

4 hålla rent vid befintliga badplatser i byn.. som jag å min sambo gjorde rent i somras .. vi la flera dagar på att plocka bort allt skräp där å skörd detta till soppstationen

5 ställa ut parkbänkar så folk kan sitta i byn vid byggdegården

6 hålla rent vid återviningstation som absolut inte görs i dag

7 hålla rent i centrum runt turistbyrån mm som inte görs i dag

4.36 YTTRANDE 36 (INKOM EFTER SAMRÅDSTIDEN)

Hej jag heter... jag kör fotboll jag vill ha en fotbolls arena liksom jag vet att det inte är så stor chans på att vi i Idre får det vi har ju fotbollsplan men på vintern då går det inte att köra fotboll för ja det finns ju inomhus men please fotbollsarena här i idre

4.37 YTTRANDE 37 (INKOM EFTER SAMRÅDSTIDEN)

Jag tycker att badplatsen inte ska vara vid kyrkan utan mer närmare byn. Förändra inte så mycket utan det ska fortfarande var en liten by. Då blir det bra.

4.38 YTTRANDE 38 (INKOM EFTER SAMRÅDSTIDEN)

Jag tycker inte att bad platsen ska va vid kyrkan. Jag tycker att den ska vara lite närmare byn. Jag tycker inte att vi ska förändra för mycket på byn.

4.39 YTTRANDE 39 (INKOM EFTER SAMRÅDSTIDEN)

jag vill ha jula

4.40 YTTRANDE 40 (INKOM EFTER SAMRÅDSTIDEN)

Jag vill ha biltema i Idre

4 Befintliga badplatser är belägna utanför Idre tätort och behandlas inte i denna plan

5 Planen föreslår att bänkar placeras ut i centrumkärnan

6 Planen föreslår fem nya områden för avfallshantering. Befintligt område föreslås avsättas för tullens klarering.

7 planen beskriver vikten av att hålla rent

I dagsläget finns inte planer på en fotbollsarena.

Badplatsen har flyttats och föreslås nu nedanför skolan.

Kommunen kan inte styra vilka butiker som vill etablera sig i Idre. Kommunen vill dock skapa bättre möjligheter för fler butiker att etablera sig i Idre.

4.41 YTTRANDE 41 (INKOM EFTER SAMRÅDSTIDEN)

Återkopplar till vårt samtal alldeles nyss ang vår fastighet i Idreby, Idre 8:12. Den synpunkt vi har är att vi önskar kunna bygga 3 hela våningar, alltså ca 10 M i takfot, då vi tänker att vi vill kunna få in butiklokal i bottenvåning, samt 2 stycken boendeplan.

4.42 YTTRANDE 42 (INKOM EFTER SAMRÅDSTIDEN)

”Måste verkligen en busstation ligga mitt i byn, undrade Mimmi Åslund och fick medhåll av många.” Jag håller med dig. Kanske kan buss-stationen ligga där SKRÅPTORGET ligger? Alla containrar kan väl ha en plats utanför ÅVC söder om byn. Folk åker ju bil och slänger sina sopor, då kan man väl lika gärna åka dit.

Så en sak till. Vore det inte bra med hastighetsbegränsning i byn 30km/tim? Jag tänker på alla barn och gamla, som rör sig i Idrebyns centrum. Byn Idre var så fin, när vi kom för 50 år sedan.

Hoppas att inte alla grönytor försvinner.

4.43 YTTRANDE 43 (INKOM EFTER SAMRÅDSTIDEN)

Hej.

Jag pratade med Matthias Graaf om planeringen från Idre i framtiden och lämnar in här nu min tanke som han har sagt till mig. Jag funderade om det är en idé att bygga en inköpscentrum utanför byn var det finns gott om plats för parkeringsplatser, flera affärer, busstation också där och i byn, etc.

Man gjorde så i Tyskland när man vill behålla en by och ändå vill utveckla flera möjligheter men möjligheter med plats var begränsad. Idre växer mer och mer och i turistsäsongen är det fullt med bilar, parkeringen räcker inte till alla. Med en utveckling av Himmelfjäll blir det ännu mer. Och en centrum i byn skulle begära plats. När platsen sen inte räcker måste man ändå gå ut från byn för mer utveckling. Är det då inte smartare att planera från början där var man har sen mer plats för flera idéer som kommer?

ÄLVDALENS KOMMUN

I dagsläget är 10 meter den högsta totalhöjden i närområdet. Kommunen anser därför att 10 meter i takfot skulle innebära en stor avvikelse gentemot övrig befintlig och kommande bebyggelse. Byggnadshöjdens begränsning fastställs i ny detaljplan.

Planhandlingen har kompletterats med förslag på placering av nya återvinningsstationer. Området vid Foskrosvägen föreslås bli område för tullens klarering.

Planhandlingen har kompletterats med förslag om sänkt hastighet genom byn.

Alla grönytor kommer inte att försvinna.

Ett köpcentrum utanför Idre ökar bilberoende och det är därför ingen hållbar lösning. Denna plan berör utvecklingen av Idre centrum och frågan om köpcentrum kan behandlas i fördjupad översiktsplan.

Tanken med centrumutvecklingen i Idre är att förbättra framkomlighet för gående och cyklister vilken kan leda till minskat bilberoende och därmed minskat parkeringsbehov.

Det blir inte bara mataffärer som behövs mer. Den ökande trafik begär också en smart lösning och om man tänker på skotertrafiken till Gulf i vintertiden, som är en del av turistattraktionen här, så kommer den också att köra från sjön till Gulf och passerar vägen mellan kyrkan och Hembygdsgården mitt i byn.

Bara en tanke från mig, kanske jag kan bidra till något.

4.44 YTTTRANDE 44 (INKOM EFTER SAMRÅDSTIDEN)

För Idre gäller en byggnadsplan fastställd 11 mars 1958. Planen ändrades 6 februari 1967 samt genom tillägg 30 maj 2011.

Den fastställda byggnadsplanen har genom lagstiftning överförs till att gälla som detaljplaner där kommunen inte är huvudman för vägar och andra allmänna platser.

Genom tillägget 2011 legaliserades pågående markanvändning vad gäller vår bostadstomt. Mark samlades till två fastigheter Idre 9:10 och 9:16, viss mark överfördes från 9:21.

I nu aktuell plan tycks planförfattaren av misstag redovisat en väg på vår bostadstomt. Vi kan inte godta, att man på detta sätt ger sken av att mark från vår bostadstomt skulle kunna överföras till allmänt nyttjande.

En sådan gångväg är inte heller på något sätt nödvändig för att gångvägssystemet ska fungera. Det finns andra goda möjligheter att ta sig ned till stranden.

SAMRÅDSREDOGÖRELSEN UTFÖRD AV

Mattias Graaf
Planarkitekt, Samhällsenheten, Älvdalens kommun

ÄLVDALENS KOMMUN

Planhandlingen föreslår en anslutning för skotertrafik till drivmedelsstationen.

Planen från 1958 har ändrats och ersätts genom flertalet nya planer.

En detaljplaneändring som vann laga kraft 31 oktober 2002 överförde huvudmannskapet från vägföreningen till kommunen för alla allmänna platser inom alla då gällande planer i Idre by.

Centrumutvecklingsplanen är ingen detaljplan utan en övergripande plan för hur nya detaljplaner kan komma att utformas. Först när en ny detaljplan vunnit laga kraft kan en eventuell cykelväg anläggas.

Vid en utveckling av Idre centrum vill kommunen framhäva Idre som ett sjönära samhälle. Det innebär att det ska vara enkelt och nära för alla att ta sig ner till vattnet. Det kan därför anses vara nödvändigt med flera stråk med anslutning till stranden.